

Федеральное агентство по образованию  
ГОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная  
академия (СибАДИ)»

П.Ф. Кривоусов,  
Ю.А. Попов, Ю.Д. Божекул

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ НАЧАЛЬНИКА  
АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ЧАСТИ  
(ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ) ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ  
И ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТЕХНИЧЕСКОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАРША

Учебное пособие

Омск  
СибАДИ  
2010

УДК 355.691.1

ББК 68.9

К 82

*Рецензенты:*

начальник военной кафедры, кандидат технических наук

*И.Ю. Лепешинский (ОмГТУ);*

начальник военного технического института, кандидат технических наук *В.П.*

*Погодаев (ОмГТУ)*

Работа одобрена редакционно-издательским советом академии в качестве учебного пособия по дисциплине «Автотехническое обеспечение войск и воинские автомобильные перевозки» для студентов цикла автомобильной подготовки военной кафедры и курсантов учебного военного центра при СибАДИ.

**Кривоусов П.Ф., Попов Ю.А., Божескул Ю.Д.**

**К 82 Содержание работы начальника автомобильной службы части (подразделения) при планировании и организации автотехнического обеспечения марша:** учебное пособие. – Омск: СибАДИ, 2010. – 76 с.

В учебном пособии излагается содержание работы начальника автомобильной службы части (подразделения) при планировании и организации автотехнического обеспечения марша в соответствии с принятыми методиками. Кроме того, приводятся варианты отдельных мероприятий (действий) НАС по управлению средствами службы при подготовке и в ходе марша.

Пользуясь пособием, студент в состоянии практически выполнить необходимые расчеты по автотехническому обеспечению при подготовке и в ходе марша, принять решение на период ведения боевых действий и отдать соответствующие распоряжения силам и средствам службы.

Пособие составлено применительно к программе изучения дисциплины «Автотехническое обеспечение войск и воинские автомобильные перевозки» цикла автомобильной подготовки военной кафедры СибАДИ.

© ГОУ «СибАДИ», 2010

## Основные сокращения и обозначения

**аавтс** – автомобильный склад армии

**абрмо** – автомобильная бригада материального обеспечения

**азтрб** – зенитная техническая ракетная база армии

**АИ** – автомобильное имущество

**АКБ** – величина нормативных запасов аккумуляторов

**аптрб** – подвижная ракетно-техническая база армии

**АРВБ** – автомобильный ремонтно-восстановительный батальон

**АРВБ** – ремонтно-восстановительная база армии

**АРЗ** – автомобильный ремонтный завод

**АС** – автомобильная служба

**АТ** – автомобильная техника

**АТО** – автотехническое обеспечение

**БП** – безвозвратные потери

**БТ** – бронетанковая техника

**БТРЗ** – бронетанковый ремонтный завод

**ВАТ** – военная автомобильная техника

**ВС** – вооруженные силы

**В/Ч** – воинская часть

**Д** – продолжительность боевых действий (сутки)

**ЗКВ** – заместитель командира воинской части по вооружению

**ЗОМП** – защита от оружия массового поражения

**ИТ** – инженерная техника

**кавтс** – автомобильный склад корпуса

**КР** – капитальный ремонт

**КРВБ** – ремонтно-восстановительная база корпуса

**КТГ** – коэффициент технической готовности

**Л/С** – личный состав

**мсд** – мотострелковая дивизия

**МТО-АТ (АТГ)** – мастерская технического обслуживания и текущего ремонта машин

**НАС** – начальник автомобильной службы

**орвб** – отдельный ремонтно-восстановительный батальон

**орвба-А** – отдельный ремонтно-восстановительный батальон агрегатов автомобилей

**орвба-ГМ** – отдельный ремонтно-восстановительный батальон агрегатов гусеничных машин

**орвба ИМ** – отдельный ремонтно-восстановительный батальон агрегатов инженерных машин

**орвб-АТ** – отдельный ремонтно-восстановительный батальон автомобильной техниеи

**ото** – отделение технического обслуживания;

**ОЯ** – организационное ядро

**ПАРМ-1М** – подвижная авторемонтная мастерская (часть)  
**ПАРМ-3М**–подвижная авторемонтная мастерская (соединение)  
**ПНРМ**–полевая настроечная ремонтная мастерская  
**ПТН** – пункт технического наблюдения  
**РАВ** – ракетно-артиллерийское вооружение  
**рви**–ремонтно-восстановительный полк  
**ремв АТ** – взвод по ремонту автомобильной техники  
**ремр АТ** – ремонтная рота автомобильной техники  
**РЭГ** – ремонтно-эвакуационная группа  
**СибАДИ** – Сибирская автомобильно-дорожная академия  
**СОЛП** – сводный отряд ликвидации последствий  
**СПММ** – сборный пункт поврежденных машин  
**СР** – средний ремонт  
**СС** – соедства связи  
**СХЗ** – средства химической защиты  
**СХТ** – сигнал химической тревоги  
**техбатр**– техническая батарея  
**техдн**–технический дивизион  
**техр** – техническая рота  
**ТЗ** – техническое замыкание  
**ТО-1** – техническое обслуживание №1  
**ТО-2** – техническое обслуживание №2  
**ТПУ** – тыловой пункт управления  
**ТР** – текущий ремонт  
**фавтс** –автомобильный склад фронта  
**фзтрб** –зенитная техническая ракетная база фронта  
**фпртб** –подвижная ракетно-техническая база фронта  
**ФРБВ** – фронтовая ремонтная база вооружения

## ВВЕДЕНИЕ

Решение сложных задач автотехнического обеспечения боевых действий войск в первую очередь достигается постоянным и твердым руководством деятельностью личного состава и средствами автомобильной службы.

От уровня подготовки офицеров автомобильной службы в значительной степени зависит успешное выполнение всех задач, возлагаемых на службу, как в мирное, так и в военное время.

В настоящем пособии излагается содержание работы начальника автомобильной службы части (подразделения) при планировании и организации автотехнического обеспечения одного из видов боевых действий—марша, в соответствии с принятыми методиками.

Начальник автомобильной службы должен постоянно знать тактическую и тыловую обстановку, состояние автомобильной техники и средств службы во всех подразделениях своей части, уметь быстро принять решение, при необходимости доложить командиру (ЗКВ) обстановку по службе, поставить задачи и в соответствии с обстановкой руководить действиями сил и средств автомобильной службы.

Наставлением по автомобильной службе определяется следующая последовательность в работе начальника автомобильной службы после получения задачи (указаний) от командира (ЗКВ) и от вышестоящего начальника по службе:

- уяснение полученной задачи;
- расчет времени;
- отдача предварительных распоряжений;
- оценка обстановки по службе и принятие решения на организацию автотехнического обеспечения;
- доклад командиру (ЗКВ) основных выводов из оценки обстановки;
- отработка плана АТО (участив отработке плана технического обеспечения) марша;
- доведение плана АТО до исполнителей, представление заявок в вышестоящие органы службы;
- контроль и оказание помощи подразделениям в выполнении мероприятий по АТО, организация взаимодействия с другими службами;
- доклад командиру (ЗКВ) о готовности средств службы к маршу.

Изложенная последовательность работы начальника автомобильной службы определяет лишь схему действий и предполагает необходимость проявления творческой инициативы в зависимости от конкретной обстановки.

В данном пособии излагаются варианты содержания работы НАС по основным пунктам указанной выше последовательности и кроме того приводятся варианты отдельных мероприятий (действий) НАС по управлению средствами службы при подготовке и в ходе марша, таких как:

- инструктаж водителей подразделения перед маршем;
- постановка задач личному составу технического замыкания;

- частное распоряжение по автотехническому обеспечению;
- даются формы донесений о выходе из строя автомобилей подразделения в ходе боя и о наличии и техническом состоянии автомобильной техники подразделения;
- форма сводки по АТО части.

Пособие составлено применительно к программе изучения дисциплины «Автотехническое обеспечение войск и воинские автомобильные перевозки» цикла автомобильной подготовки военной кафедры СибАДИ и может быть использовано студентами военной кафедры, курсантами учебного военного центра и офицерами–преподавателями при проведении групповых, практических и тактико-специальных занятий по данной дисциплине.

## **1. АВТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЧАСТИ (ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ) НА МАРШЕ**

## 1.1. Основные положения по организации автотехнического обеспечения марша

В условиях современных высокоманевренных боевых действий войск, особенно с применением противником средств массового поражения, маршевая подготовка войск имеет исключительно важное значение.

**Марш**—это организованное передвижение войск в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район. Часть (подразделение) совершает марш на машинах с соблюдением установленного режима движения, а также мер боевого обеспечения. Основной целью марша является прибытие войск в назначенный район, своевременно и в полной боевой готовности.

Походный порядок части (подразделения) в зависимости от обстановки, задачи и количества маршрутов, выделенных для движения, может состоять из одной или двух походных колонн. Походный порядок подразделения состоит из одной походной колонны. Тыловые подразделения части на марше следуют отдельной колонной, а подразделений—в хвосте колонны подразделения.

В современных условиях марши совершаются, как правило, ночью или в других условиях ограниченной видимости.

Успех марша зависит от хорошей организации всех видов его обеспечения, и главным образом автотехнического. Автотехническое обеспечение марша организуют командиры частей (подразделений) через своих заместителей по вооружению.

Автотехническое обеспечение марша включает подготовку водителей машин, личного состава ремонтных мастерских, автомобильной техники, ремонтных и эвакуационных средств, а также мероприятия, связанные с передачей излишествовавшего автомобильного имущества и поврежденных машин, которые не могут быть восстановлены мастерскими части (подразделения) до начала марша, доведением запасов автомобильного имущества до установленных норм, организацией технического замыкания колонн, эвакуацией, ремонтом машин на марше и приведением их в полную исправность по прибытии в назначенный район.

Автотехническое обеспечение марша осуществляется штатными и табельными средствами подразделений и частей, совершающих марш, и средствами, приданными старшим по службе начальником.

К числу штатных и табельных средств обеспечения марша относятся индивидуальные комплекты запасных частей, инструмента и принадлежностей, подвижные авторемонтные мастерские подразделений и части с их запасами имущества, эвакуосредства и подвижные средства заправки (топливозаправщики, топливоцистерны, водомаслогрейки и др.).

Автотехническое обеспечение марша частей, имеющих бронетанковую технику, организуется в тесном взаимодействии с бронетанковой службой и осуществляется по единому плану технического обеспечения марша.

## 1.2. Работа автомобильной службы в период подготовки к маршу

Работа автомобильной службы по подготовке личного состава службы, автомобильной техники, ремонтных и эвакуационных средств в части осуществляется по плану, утвержденному командиром части. В плане технического обеспечения марша кроме мероприятий автотехнического обеспечения подготовительного периода должны отражаться вопросы организации технического замыкания колонн, ремонта и эвакуации автомобильной техники, организации управления средствами службы на марше, а также мероприятия, проводимые автомобильной службой в новом районе.

Основными мероприятиями подготовительного периода, как правило, являются вопросы, связанные с подготовкой водителей и специалистов ремонтных мастерских, подготовкой автомобильной техники и ремонтно-эвакуационных средств к предстоящему маршу.

Важным условием успешного совершения марша является высокая степень выучки водителей и специалистов ремонтных мастерских. Совершение маршей, особенно на большие расстояния, требует от водителей и ремонтников высокого мастерства и большого напряжения физических и моральных сил. Поэтому личный состав службы должен постоянно готовиться к совершению маршей в сложных условиях. В пределах ограниченного времени, предоставленного на подготовку к маршу, проводятся необходимые мероприятия по подготовке личного состава, вытекающие из специфических условий марша.

Мероприятия по подготовке личного состава должны проводиться с учетом фактического уровня его подготовки.

Основными формами подготовки личного состава являются инструктаж и практические занятия.

Инструктаж следует проводить в объеме, обеспечивающем сохранение военной тайны. С этой целью инструктаж рекомендуется проводить в два этапа.

На первом этапе личный состав инструктируется в основном по вопросам подготовки машин, ремонтных и эвакуационных средств к предстоящему маршу с указанием объема работ и сроков их выполнения.

На втором этапе, непосредственно перед маршем, водители и ремонтники инструктируются по вопросам, связанным с изучением условий, в которых будет совершаться марш, а также по вопросам режима движения и светомаскировки, дисциплины марша и безопасности движения, организации технического обслуживания, ремонта и эвакуации машин в ходе марша, организации сигналов управления колонной.

При инструктаже личного состава технического замыкания указываются:

- состав, задачи и порядок построения технического замыкания;
- порядок действий при оказании технической помощи неисправным машинам;
- время работы технического замыкания в ходе марша, на привалах и в районе отдыха;



- организация наблюдения в движении;
- охрана и оборона при работе технического замыкания на месте.

В ходе инструктажа особое внимание должно уделяться работе по предупреждению дорожных происшествий, мобилизации личного состава на преодоление трудностей, воспитанию готовности проявить высокую стойкость, бесстрашие, мужество и героизм.

При организации практических занятий особое внимание следует обращать на полный охват ими малоопытных водителей. Занятия целесообразно проводить на участках дорог, имеющих типичные условия предстоящего марша. Наибольшее внимание следует уделять подготовке водителей для вождения машин в колоннах ночью с применением приборов ночного видения и светомаскировочных устройств, подготовке машин к преодолению труднопроходимых участков и технике вождения машин при преодолении этих участков, а также вождению в противогазах и средствах индивидуальной защиты с преодолением участков заражения и последующей дегазацией и дезактивацией машин.

Занятия рекомендуется проводить в обстановке, приближенной к боевой, обеспечивающей одновременно и психологическую подготовку водителей. Занятия со специалистами ремонтных подразделений проводятся по выработке навыков вывода машин из аварийного положения и вытаскивания застрявших машин, выявления и устранения характерных неисправностей в предельно короткие сроки и главным образом ночью, выполнения работ в составе аварийно-спасательных команд.

Подготовка автомобильной техники к маршу должна быть организована так, чтобы обеспечить надежную ее работу на весь период марша.

Объем работ по подготовке автомобильной техники определяется ее техническим состоянием, продолжительностью и напряженностью марша, наличием времени и возможностями по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин.

При подготовке машин к маршу кроме технического обслуживания и ремонта машин производится их дооборудование приспособлениями для перевозки вооружения, специальных грузов, приборами ночного видения, светомаскировочными устройствами, другими светотехническими средствами, средствами повышения проходимости, шанцевым инструментом и другим табельным имуществом.

Все машины, используемые на марше, подвергаются тщательному осмотру, при котором определяется перечень работ по их подготовке и потребность в автомобильном и другом имуществе для обеспечения выполнения этих работ. Осмотр машин и проверка их укомплектованности проводятся командирами подразделений, заместителями командиров подразделений по вооружению и младшими специалистами службы (автомеханиками, командирами отделений, старшими водителями).

Особое внимание при осмотре следует уделять машинам, снятым с хранения. Эти машины, после осмотра и обслуживания рекомендуется подвергнуть 20–30-километровому пробегу для выявления и устранения скрытых дефектов,

появившихся в процессе хранения, что позволит до начала марша выявить, устранить и предупредить неисправности в последующем.

При определении объема технического обслуживания необходимо учитывать фактическое состояние машин, пробег после последнего номерного технического обслуживания, задачи, решаемые частью (подразделением) после завершения марша, и возможности по подготовке техники к выполнению этих задач, состояние, дорог, влияние времени года, суток и погоды, а также наличие времени на подготовку автомобильной техники.

При совершении марша в предвидении встречного боя машинам боевой и строевой групп, как правило, проводится очередное номерное техническое обслуживание независимо от пробега. Машины транспортной группы обслуживаются в этом случае по фактической потребности. Во всех случаях обслуживание проводится силами водителей и мастерских подразделений. При недостатке времени в помощь водителям из отделений, расчетов могут выделяться подготовленные солдаты.

Если в период подготовки к маршу не представляется возможным провести номерное техническое обслуживание в полном объеме, то работы по обслуживанию могут выполняться в несколько приемов в ходе марша. В таких случаях в подготовительный период в первую очередь необходимо выполнить работы, обеспечивающие безопасность движения и нормальную работу агрегатов и механизмов машин.

Ремонт машин в подготовительный период организуется так, чтобы обеспечить к началу марша заданный коэффициент технической готовности и освободить ремонтные средства подразделений и части от машин, которые не могут быть восстановлены к началу марша. С этой целью рекомендуется при наличии большого количества неисправных машин и недостатке времени привлекать внештатных ремонтников за счет водителей исправных и обслуженных машин, а также другой личный состав подразделений.

В первую очередь необходимо восстанавливать специальные машины, определяющие боевую готовность части (подразделения) и требующие минимальных трудозатрат для их восстановления, а также машины подразделений, назначенных в разведку, походное охранение и в отряд обеспечения движения.

При большом объеме ремонтных работ и недостатке времени рекомендуется сначала выполнить работы первой очереди с последующим завершением их в районах отдыха и сосредоточения. Машины, которые не могут быть отремонтированы к началу марша, сдаются на СППМ соединения.

Подготовка ремонтно-эвакуационных подразделений и средств заключается в освобождении их от неосваиваемого ремонтного фонда, пополнении мастерских МТО-АТ и ПАРМ-1М запасами автомобильного имущества до установленных норм, проведении контрольного осмотра и устранении неисправностей мастерских и их оборудования.

Одновременно решается вопрос о подготовке сил и средств для включения их в состав технического замыкания колонн подразделений части и при-

данных подразделений, формирования ремонтно-эвакуационной группы и технического замыкания колонны части.

При определении состава технического замыкания и его эшелонирования необходимо предусмотреть обеспечение каждого подразделения средствами замыкания и возрастание их мощности при увеличении глубины колонны.

При определении и постановке задач техническому замыканию нужно учитывать, что работа технического замыкания на одном месте по оказанию помощи водителям неисправных машин возможна только в пределах времени преодоления дистанции позади идущей колонной.

В противном случае средства технического замыкания могут либо задержать движение позади идущей колонны, либо отстать и обслуживаемая ими колонна на длительное время останется без технического замыкания. При самостоятельном движении части (подразделения) по отдельному маршруту время работы технического замыкания общей колонны на месте по оказанию помощи отставшим машинам определяется возможностью догнать свою колонну на ближайшем привале. При дистанции между подразделениями 5 км и более и скорости движения 20–30 км/ч батальонное техническое замыкание может оттапливаться для выполнения работ не более чем на 10–15 мин. С увеличением скорости движения колонн время работы технического замыкания на одном месте сокращается. Техническое замыкание колонны части при движении его в составе колонны соединения может выполнять работы по оказанию помощи неисправным машинам в течение 20–25 мин, а при совершении марша по отдельному маршруту – в течение 30–40 мин.

В состав технического замыкания колонны подразделения могут быть выделены мастерская МТО-АТ, автоцистерна с запасом горючего, а иногда и резервный автомобиль. В пределах ограниченного времени работы на месте техническое замыкание колонны подразделения может отбуксировать неисправную машину на обочину, оказать помощь в обнаружении, а иногда и в устранении неисправности или выдать водителю необходимые запасные части, используя которые водитель самостоятельно сможет устранить неисправность.

В зависимости от конкретной обстановки в отдельных случаях неисправные машины могут буксироваться средствами замыкания колонны батальона до ближайшего по ходу СППМ или до места очередного привала. На привалах, в местах дневного (ночного) отдыха техническое замыкание используется для оказания помощи водителям в обслуживании и ремонте машин.

Во всех случаях оставления неисправной машины на маршруте движения начальник технического замыкания обязан зафиксировать место оставления машины и проинструктировать водителя по вопросам его дальнейших действий.

В состав технического замыкания колонны части могут быть выделены три-четыре подвижные ремонтные мастерские (в их числе и мастерская ПАРМ-1М), один колесный и один танковый тягач, два топливозаправщика (автоцистерны) с запасом топлива, автомобиль с автобронетанковым имуществом и один-два резервных автомобиля. Более мощный состав, а также возможность

работать на месте более продолжительное время позволяют техническому замыканию части кроме задач, выполняемых замыканием колонн подразделений, дополнительно решать такие задачи, как ремонт машин на месте повреждения, замена вышедших из строя машин резервными, вытаскивание застрявших машин, дозаправка отставших и аварийных машин горючим, направление отставших и отремонтированных машин в свои подразделения, буксировка поврежденных машин на ближайший СППМ или в район привала.

На привалах и в местах отдыха техническое замыкание колонны полка оказывает помощь водителям в техническом обслуживании и ремонте машин.

При совершении марша в предвидении встречного боя из состава ремонтной мастерской части формируется ремонтно-эвакуационная группа. Она следует, как правило, за подразделениями, которые по замыслу встречного боя будут составлять первый эшелон части.

### **1.3. Техническое обслуживание, ремонт и эвакуация на марше и в районе сосредоточения**

Техническое обслуживание машин в ходе марша осуществляется на привалах, в районах отдыха и по прибытии в район сосредоточения.

Обслуживание автомобильной техники на привалах ограничено по времени, поэтому на них проводится контрольный осмотр, дозаправка машин и работы в объеме ежедневного обслуживания. Неисправности, замеченные в пути и обнаруженные при осмотре, устраняются.

Особенно тщательно следует проводить контрольный осмотр на первом привале, так как в это время обычно выявляется большинство недостатков. Обслуживание и устранение неисправностей выполняются водителями с привлечением средств технического замыкания. В районе отдыха всей автомобильной техники проводится ежедневное техническое обслуживание, а машинам, требующим очередного номерного обслуживания—и отдельные операции любого номерного технического обслуживания. При наличии времени номерное обслуживание машин может проводиться и в полном объеме.

Для сокращения времени на техническое обслуживание и предоставления водителям отдыха на привалах и в районах отдыха в помощь водителям выделяются солдаты из расчетов, отделений. С этой целью целесообразно заблаговременно до выхода на марш назначить помощников водителей на весь период марша. Личный состав ремонтных подразделений может привлекаться для технического обслуживания машин только после завершения ремонта машин, вышедших из строя в ходе марша.

В ходе марша возможен значительный выход машин из строя как от эксплуатации, так и из-за боевых повреждений.

Опыт совершения маршей подразделениями и частями в послевоенный период показывает, что среднесуточный выход машин в ремонт от эксплуатации может составлять 3—4%. При этом, как правило, все машины, вышедшие в ремонт от эксплуатации, восстанавливаются текущим ремонтом. До 1/3 из них

для восстановления потребуются незначительные трудозатраты, примерно до 0,5 чел./час, и могут быть восстановлены техническим замыканием колонн подразделений в ходе марша и на привалах. Примерно 1/4–1/5 этих машин с трудозатратами по восстановлению до 0,5–1 чел.-час может быть восстановлена техническим замыканием части в ходе марша и на привалах и такое же количество машин, но с продолжительностью ремонтных работ от 1 до 3 чел.-час может быть восстановлено в районах дневного отдыха.

Таким образом, до 3/4 машин, вышедших в ремонт от эксплуатации, может быть восстановлена средствами подразделений и части в ходе марша, на привалах и в районе дневного отдыха. Остальную часть машин, а также машины, вышедшие в ремонт из-за боевых повреждений, требующие среднего и капитального ремонта, буксировать до места назначения нецелесообразно, так как в этом случае техническое замыкание не сможет оказать действенной помощи неисправным машинам, требующим устранения незначительных дефектов, что отрицательно скажется на скорости движения колонны в целом.

Из сказанного следует, что при совершении марша возникает необходимость организации СППМ на маршруте движения. Подразделения и части не имеют достаточного количества сил и средств для развертывания СППМ на маршруте движения, и в ходе марша их не развертывают.

Количество СППМ, развертываемых силами и средствами отдельного ремонтно-восстановительного батальона соединения на маршруте движения, зависит от состава колонны, цели марша, характера и протяженности маршрута, степени воздействия противника и технического состояния машин в колонне. Как правило, СППМ организуются в районах отдыха, больших привалов, а также в районах выхода из строя машин в большом количестве.

При совершении марша на большие расстояния по плохим дорогам и при недостаточно хорошем техническом состоянии машин СППМ целесообразно назначать через каждые 50–60 км маршрута, в районах привалов. Намеченные места развертывания СППМ объявляются в приказе на марш и доводятся до заместителей командиров частей, подразделений по вооружению и начальников технического замыкания.

В ходе марша, как и в подготовительный период, в первую очередь восстанавливаются боевые машины и машины, требующие наименьших трудозатрат. Во вторую очередь ремонтируются машины тыловых подразделений, а также машины боевых подразделений, для восстановления которых требуется выполнить большой объем работ.

Для восстановления неисправных и поврежденных машин в ходе марша используются запасные части и материалы из индивидуальных комплектов, имеющихся на каждой машине, и запасов, содержащихся в техническом замыкании.

Индивидуальные комплекты целесообразно пополнять по прибытии в назначенный район, а при совершении марша на большие расстояния – в районах дневного (ночного) отдыха. Запасы автомобильного имущества, созданные в подвижных ремонтных мастерских при подготовке к маршу, обеспечивают их

работу в течение нескольких суток. Пополнение этих запасов возможно в районе суточного отдыха или по прибытии в назначенный район.

По прибытии подразделения (части) в назначенный район автомобильная техника, ремонтные мастерские и склады автобронетанкового имущества расконцентрируются, маскируются и укрываются. Мастерские подразделения и части, кроме того, развертываются и оборудуют посты для технического обслуживания и ремонта машин. Полнота развертывания мастерских и укрытия автомобильной техники в инженерном отношении определяется продолжительностью пребывания подразделения (части) в данном районе, характером воздействия противника, объемом работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту, а также характером местности района расположения и другими факторами.

Все машины и ремонтно-эвакуационные средства детально осматриваются и обслуживаются. Средства технического замыкания заканчивают сбор и эвакуацию неисправных и оставших машин на марше, а ремонтные подразделения восстанавливают поврежденные машины и пополняют запасы автомобильного имущества. С получением новой задачи автомобильная служба организует подготовку машин, мастерских и эвакуационных средств к выполнению этой задачи.

#### **1.4. Последовательность и содержание работы начальника автомобильной службы части (подразделения) при подготовке к маршу и в ходе марша из района сосредоточения в исходный район**

Начальник автомобильной службы части (подразделения) свою работу по автотехническому обеспечению марша строит в общепринятой последовательности, однако при решении вопросов обеспечения он должен учитывать особенности, вытекающие из характера и условий предстоящего вида боевых действий.

##### **Последовательность работы начальника автомобильной службы:**

1. Уяснение полученной задачи.
2. Расчёт времени.
3. Оценка состояния службы и определение мероприятий автотехнического обеспечения, которые требуется провести в первую очередь.
4. Отдача предварительных распоряжений.
5. Оценка обстановки по службе на период марша.
6. Доклад командиру (ЗКВ) основных выводов из оценки обстановки и предложения по организации автотехнического обеспечения марша.
7. Доведение плана автотехнического обеспечения до исполнителей.
8. Контроль и оказание помощи подразделениям в выполнении мероприятий по автотехническому обеспечению, организация взаимодействия с другими службами.
9. Доклад командиру (ЗКВ) о готовности сил и средств службы к маршу.

**При уяснении полученной задачи** начальник автомобильной службы должен понять следующее:

- характер действий противника;
- откуда, куда, по какому маршруту и с какой целью совершается марш, т.е. задачу части в предстоящих боевых действиях;
- время, отводимое на организацию АТО (от времени получения задачи до времени готовности личного состава и средств службы к выполнению боевой задачи);
- в каком элементе походного порядка следует часть (подразделение);
- в какое время он должен пройти исходный пункт и в каких местах намечаются привалы и отдых, продолжительность отдыха;
- построение походного порядка части (подразделения);
- рубежи вероятной встречи с противником и замысел командира на организацию встречного боя;
- какие мероприятия, и к какому сроку необходимо провести по подготовке личного состава службы, ремонтных и эвакуационных средств к маршу;
- какие мероприятия в интересах части (подразделения) проводит старший по службе начальник в подготовительный период;
- в каких местах на маршруте движения и с какого времени разворачиваются старшим по службе начальником СППМ и пункты технической помощи;
- как будут организованы служба регулирования на маршруте движения и управление колонной в ходе марша.

**В расчете времени** НАС определяет общий фонд времени и время, которое может быть предоставлено для проведения практических занятий с водителями, не имеющими достаточного опыта вождения машин в условиях предстоящего марша, а также время для инструктажа всех водителей по особенностям вождения машин на маршруте движения, порядку оказания помощи неисправным, застрявшим машинам и для постановки задач техническому замыканию, на подготовку техники и ремонтно-эвакуационных средств к предстоящему маршу, на доукомплектование автомобильным имуществом, и распределяет в виде личного плана работы время на выполнение основных мероприятий по службе в подготовительный период. При этом работа НАС должна быть согласована по времени с работой ЗКВ.

После проведения расчета времени начальник автомобильной службы **оценивает состояние службы и определяет мероприятия АТО, которые требуется провести в первую очередь.** Эти мероприятия НАС, как правило, включает в предварительное распоряжение.

**Предварительное распоряжение** отдается в целях своевременного ориентирования подчиненных о предстоящих действиях, постановки им задач на выполнение работ АТО в определенном, наиболее целесообразном направлении, выяснения и уточнения данных, необходимых для принятия обоснованного решения по АТО предстоящего марша.

Предварительные распоряжения должны включать в себя краткие сведения о противнике, конкретные указания по вопросам подготовки л/с, АТ, ремонтных, эвакуационных средств и склада АИ, порядка передачи не отремонтированных машин ремонтным средствам старшего начальника по службе, доукомплектования подразделений и ремонтных средств АИ. В зависимости от обстановки в предварительные распоряжения могут быть включены и другие вопросы АТО.

В предварительном распоряжении наряду с основными вопросами подготовки личного состава, автомобильной техники должно быть указано, какими дополнительными средствами повышения проходимости, светотехническими средствами и средствами управления колонной должны быть укомплектованы и оборудованы машины, порядок их изготовления (получения), кто, когда, с кем и по каким вопросам проводит инструктажи (занятия).

Предварительные распоряжения могут отдаваться как устно, так и письменно. Так, например, в подразделении они всегда отдаются устно, а в части устно или письменно. Содержание предварительных распоряжений не должно раскрывать замысла предстоящих боевых действий.

При отдаче предварительного распоряжения важно определить способ доведения его до исполнителей. При недостатке времени и рассредоточенном расположении подразделений предварительное распоряжение может быть отдано через командиров подразделений сразу же после получения задачи у командира части.

После отдачи предварительного распоряжения НАС *оценивает обстановку по службе* для принятия решения на организацию автотехнического обеспечения марша из района сосредоточения в исходный район.

При этом он оценивает:

- противника, район боевых действий;
- состояние дорог, колонных путей и местности, влияющих на использование машин.

Особое внимание должно уделяться изучению характера местности по маршруту движения, в местах привалов, отдыха и на рубежах вероятной встречи с противником. Детально изучаются дорожные условия: ширина проезжей части, характер дорожного покрытия и возможные скорости движения по участкам маршрута, наличие водных преград и возможности их преодоления вброд, наличие на дорогах искусственных сооружений, их состояние, а также возможности объезда в случае их разрушения. В районах отдыха оцениваются:

- возможности схода колонн с дороги, их маскировки и укрытия;

- возможный расход моторесурсов и выход машин из строя от эксплуатационных неисправностей;
- характер воздействия противника и возможный выход машин из строя по боевым повреждениям, вероятные рубежи сосредоточения поврежденных машин и возможности по развертыванию на них СППМ и ремонтных средств;

- возможности ремонтных и эвакуационных подразделений по восстановлению неисправных машин в ходе марша;



- определяются места размещения средств службы: пунктов технического наблюдения, мастерских МТО-АТ, ремонтно-эвакуационных групп, СППМ и ремонтной мастерской части;

- районы размещения и возможности использования ремонтных и эвакуационных подразделений и склада автомобильного имущества старшего начальника по службе, а также местной промышленной базы;

- защитные свойства местности, возможности укрытия и маскировки машин и другие условия организации защиты, обороны и охраны ремонтных, эвакуационных средств и склада автомобильного имущества.

При оценке возможностей службы по организации защиты, обороны и охраны наряду с решением основных вопросов уточняются:

- сигналы оповещения и порядок их передачи по колонне;

- взаимодействие при подготовке к маршу с начальниками родов войск и служб.

С начальником бронетанковой службы согласовывает следующие основные вопросы:

- выделение и эшелонирование средств бронетанковой службы в состав РЭГ и техническое замыкание колонны полка;

- задачи средствам бронетанковой службы, выделенным в техническое замыкание;

- организация охраны, обороны и защиты ремонтно-эвакуационных средств в районах больших привалов, отдыха и по прибытии в назначенный район;

- организация управления средствами службы и взаимной информации о работе средств службы на марше.

В ходе выработки предложений по организации АТО НАС получает от начальника штаба:

- сведения об оперативно-тактической обстановке;

- порядок доукомплектования частей (подразделений) водителями и ремонтниками;

- организацию технической подготовки водителей и специалистов службы.

- порядок согласования и выполнения совместных задач по техническому обеспечению с начальниками химической, инженерной, связи и других служб части;

- условия для организации управления службой.

Оценивая возможности организации управления средствами службы на марше, начальник автомобильной службы должен уточнить места нахождения должностных лиц службы и свое место в ходе марша, в районах привалов и отдыха, и выбрать наиболее удобный способ личного общения и представления донесений.

При совершении марша по военно-автомобильным дорогам необходимо оценить возможность использования средств связи дорожно-комендантской

службы. При наличии на маршруте движения «узких» мест намечаются мероприятия по обеспечению пропуска колонн в этих местах.

Все эти вопросы изучаются и оцениваются по карте, а при наличии времени и в случае необходимости уточняются на местности рекогносцировочной группой.

На основании выводов из оценки обстановки НАС вырабатывает *предложения по организации АТО марша*, которые затем докладывает ЗКВ.

***В докладе ЗКВ НАС отражает:***

- состояние автомобильной службы;
- основные задачи по АТО в период подготовки и проведения марша;
- порядок и сроки пополнения подразделений АТ и АИ;
- время, место, объем и порядок подготовки АТ к маршу и привлекаемые для этого средства;
- расход АИ, порядок пополнения его возимых запасов и выдачи имущества подразделениям, вероятные направления выдвижения и районы развертывания склада АИ;
- организацию и состав ТЗ колонн на марше;
- объем, порядок и сроки подготовки ремонтных, эвакуационных средств и склада АИ к маршу.
- мероприятия по подготовке л/с автомобильной службы;
- организацию эвакуации, распределение и использование штатных и приданных эвакуосредств, их задачи, пути эвакуации, районы развертывания СППМ;
- организацию ремонта машин в ходе марша, распределение и порядок использования штатных и приданных ремонтных подразделений, их задачи, вероятные места и сроки развертывания, порядок перемещения в ходе марша;
- мероприятия по ЗОМП, обороне и охране ремонтных, эвакуационных средств и склада АИ;
- организацию управления службой и связь;
- сроки и порядок представления донесений.

При докладе командиру или его заместителю по вооружению выводов из оценки обстановки и предложений по организации автотехнического обеспечения марша начальник автомобильной службы может изложить также свои просьбы о выделении личного состава для оказания помощи водителям и ремонтникам по обслуживанию и ремонту автомобильной техники, о назначении помощников водителей на период марша, о возбуждении ходатайства по доукомплектованию подразделений машинами, усилении ремонтными средствами и др.

На основе утвержденных предложений ***НАС ставит задачи по АТО.***

Кроме того, НАС участвует в разработке плана технического обеспечения, который оформляется на карте с приложением к ней пояснительной записки. План технического обеспечения подписывает ЗКВ, а утверждает командир части. Мероприятия, предусмотренные планом технического обеспечения, до-

водятся до подразделений в виде приказа по техническому обеспечению. Приказ по техническому обеспечению подписывают командир части, заместитель командира по вооружению и начальник штаба.

Задачи по техническому (АТО) обеспечению могут также доводиться до подразделений и отдельных исполнителей общими или частными распоряжениями.

После утверждения решения по организации автотехнического обеспечения марша и доведения его до исполнителей **начальник автомобильной службы и другие должностные лица контролируют ход выполнения мероприятий плана.** При этом особое внимание обращается на своевременную и качественную подготовку автомобильной техники, ремонтно-эвакуационных средств, формирование РЭГ (РЕМГ), состава технического замыкания и постановку им задач.

Начальник автомобильной службы части следует, как правило, с колонной тыла на тыловом пункте управления, поддерживая связь с заместителем командира части по вооружению и начальниками технических замыканий колонн подразделений части.

При встрече на маршруте движения неисправной машины начальник технического замыкания выставляет непосредственное охранение, освобождает проезжую часть от неисправной машины и организует выявление и устранение неисправности.

В случае оставления машины водителю ставится задача по ее охране и указывается порядок передачи машин техническому замыканию старшего начальника.

По прибытии в район привала (отдыха) начальник автомобильной службы докладывает начальнику колонны, где, сколько, по каким причинам вышло из строя машин и какие приняты меры.

При наличии времени организует техническое обслуживание и текущий ремонт машин. С завязкой встречного боя заместитель командира подразделения по вооружению организует наблюдение за полем боя и работу ПТН и мастерской МТО-АТ. Начальник автомобильной службы части устанавливает связь с РЭГ(РЕМГ) и мастерской ПАРМ-1М и организует их работу, руководит эвакуацией поврежденной автомобильной техники.

### **1.5. Управление средствами службы на марше**

Основным документом по управлению средствами службы на марше является план технического обеспечения марша. Мероприятия автотехнического обеспечения марша являются составной частью плана технического обеспечения. Они наносятся также на рабочую карту заместителя командира по вооружению.

В ходе марша начальник автомобильной службы должен контролировать выполнение мероприятий автотехнического обеспечения марша, предусмотренных планом, быть постоянно осведомленным о сложившейся обстановке по

службе, быстро реагировать на ее изменения, своевременно принимать решения и доводить их до исполнителей.

Кроме того, в ходе марша начальник автомобильной службы должен быть готовым в любое время доложить обстановку по службе и своевременно представлять донесения.

Начальник автомобильной службы контролирует выполнение мероприятий плана технического обеспечения путем личного общения с исполнителями и через донесения.

Связь технического обеспечения на марше осуществляется главным образом с помощью подвижных средств связи, а внутри ремонтных подразделений, кроме того, сигнальными средствами.

Радиосредства ремонтных подразделений и тылового пункта управления работают только на прием в готовности к работе на передачу с завязкой встречного боя.

С завязкой встречного боя для управления подчиненными под разделением и осуществления мероприятий автотехнического обеспечения начальник автомобильной службы использует связь командования, связь тыла, подвижные средства связи и личное общение.

При необходимости в отдельных случаях по решению командира полка может быть создана специальная сеть связи для управления органами технического обеспечения, для чего штаб выделяет необходимые силы и средства.

## **2. РАБОТА НАЧАЛЬНИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПОДГОТОВКЕ И В ХОДЕ СОВЕРШЕНИЯ МАРША**

### **2.1. Уяснение задачи**

**1. Сведения о противнике:**

---

---

---

---

---

**2. Задачи части:**

\_\_\_\_\_ получила задачу:  
/наименование части/  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**3. Основные задачи по АТО:**

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ подготовить л/с службы, автомо-  
/время, дата/ / время, дата/  
бильную технику, ремонтно-эвакуационные средства и склад автомобильного  
имущества к \_\_\_\_\_  
/характер боевых действий/  
КТГ автомобилей к началу \_\_\_\_\_ дове  
/характер боевых действий/  
двести до \_\_\_\_\_ к \_\_\_\_\_  
/время, дата/

**4. Машины, не восстанавливаемые своими силами:**

К \_\_\_\_\_ передать в \_\_\_\_\_  
/время, дата/ /наименование ремонтного средства/  
Машины, требующие \_\_\_\_\_  
/вид ремонта количество/  
будут отремонтированы в \_\_\_\_\_  
/наименование ремонтного средства/  
к \_\_\_\_\_  
/время, дата/  
Машины, требующие \_\_\_\_\_  
/вид ремонта количество/  
будут отремонтированы в \_\_\_\_\_  
/наименование ремонтного средства, время, дата/  
Для получения \_\_\_\_\_  
/кол-во машин по маркам/

поступающих на доукомплектование к \_\_\_\_\_ выслать  
/ время, дата /  
представителя части с водителями \_\_\_\_\_

Для пополнения полка водительским составом выслать представителя  
части к \_\_\_\_\_ на пункт пополнения личного состава \_\_\_\_\_  
/ время, дата / / место /

\_\_\_\_\_ / место /  
Автомобильное имущество получить на складе старшего начальника

\_\_\_\_\_ / пункт расположения /  
с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
/ время, дата / / время, дата /  
Лишнее автомобильное имущество, тару из под комплектов № 1 -2 сдать

\_\_\_\_\_ / кому, место и время /  
В ходе \_\_\_\_\_ силами старшего начальника  
/ характер боевых действий /  
планируется развернуть СППМ:

№1 \_\_\_\_\_  
/ место, время /

№2 \_\_\_\_\_  
/ место, время /

ТПУ старшего начальника размещается \_\_\_\_\_  
/ пункт /

**5. Свои предложения по организации АТО** в план и приказ по техниче-  
скому обеспечению доложить ЗКВ части (подразделения) к \_\_\_\_\_  
/ время, дата /

**6. Заявку (накладную), на недостающее автомобильное имущество**  
предоставить в тех. часть старшего начальника к \_\_\_\_\_  
/ время, дата /

**7. Донесения по автотехническому обеспечению представить** на ТПУ  
старшего начальника к \_\_\_\_\_ по состоянию на \_\_\_\_\_  
/ время и дата / / время и дата /  
о массовом выходе из строя машин и личного состава - немедленно.

**8. Доклад о готовности автомобильной службы** \_\_\_\_\_  
/ характер боевых действий /

В \_\_\_\_\_  
/ время и дата /

## 2.2. Расчет времени

### 1. Исходные данные:

Время получения задачи \_\_\_\_\_  
/ время и дата /

Время готовности личного состава и средств службы к \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/вид боевых действий, дата и время/

Всего времени, отводимого на подготовку АТ и средств службы к \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
в том числе светлого \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/вид боевых действий, время/

\_\_\_\_\_  
/время/

## 2. Распределение времени работ на подготовку сил и средств автомобильной службы к \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/вид боевых действий/

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения		
		Начало	Конец	Имеется времени
1.	Подготовка водителей (механиков водителей)			
2.	Подготовка л/с ремонтных подразделений			
3.	Подготовка АТ (техническое обслуживание, ремонт, доукомплектование, дозаправка)			
4.	Получение машин, поступающих из ремонта и на доукомплектование			
5.	Выдача АИ в подразделения			
6.	Получение АИ со склада части (старшего начальника).			
7.	Подготовка ремонтных мастерских и эвакуационных средств			
8.	Создание и постановка задач РЭГ (ТЗ)			

## 3. Личный план

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок выполнения		
		Начало	Конец	Имеется времени

1	Оценка состояния службы и определение первоочередных мероприятий АТО			
2	Подготовка предложений по АТО в предварительное распоряжение по техническому обеспечению.			
3	Доклад предложений по организации АТО в предварительное распоряжение по техническому обеспечению			
4	Доведение предварительных распоряжений по АТО.			
5	Оценка обстановки и выработка предложений по автотехническому обеспечению боя (марша)			
6	Доклад предложений по организации АТО заместителю командира по вооружению			
7	Участие в разработке плана технического обеспечения			
8	Доведение частных распоряжений по автотехническому обеспечению боя (марша)			
9	Взаимодействие с начальником служб, осуществление контроля и оказание помощи подразделениям в выполнении мероприятий АТО, проводимых при подготовке к бою (маршу)			
10	Доклад о готовности автомобильной службы к бою			

### 2.3. Оценка состояния службы и подготовка предложений по АТО

#### 1. Оценка состояния службы:

*Укомплектованность на \_\_\_\_\_ автомобильной техникой и ее*



/время/

**техническое состояние**

По списку \_\_\_\_\_ автомобилей и \_\_\_\_\_ гусеничных машин.  
/количество/ /количество/

**Укомплектованность машинами (Ум)**

$$У_{м} = \frac{M_c}{M_{шт}} \times 100\% =$$

где:  $M_c$  – количество машин списочное, ед.  $M_{шт}$  – количество машин по штату,  $У_{м}$  составляет \_\_\_\_\_ %;

Неисправных машин \_\_\_\_, из них требуют: ТР - \_\_; СР - \_\_; КР - \_\_; СП - \_\_.

**Количество исправных машин (М<sub>и</sub>)**

$$M_{и} = M_c - M_{ни} =$$

**Укомплектованность исправными машинами (У<sub>ми</sub>)**

$$У_{ми} = \frac{M_{и}}{M_{шт}} \times 100\% =$$

где:  $M_{и}$  – количество машин исправных, ед.

Укомплектованность исправными машинами составляет \_\_\_\_\_ %, из них требуют: ТО -1 – \_\_\_\_, ТО -2 – \_\_\_\_ .

**Коэффициент технической готовности (КТГ)**

$$КТГ = \frac{M_{и}}{M_{шт}} =$$

Коэффициент технической готовности (КТГ) составляет \_\_\_\_\_

**Количество исправных машин (  $M'_{и}$  ),** которое необходимо иметь при установленных командиром  $У'_{ми}$  или  $КТГ'$  к определенному времени определяется по зависимости, ед:

$$M'_{и} = \frac{M_{шт} \times У'_{ми}}{100} =$$

$$M'_{и} = M_c + КТГ' =$$

При подготовке к бою или в ходе боевых действий в зависимости от конкретной обстановки, значения  $Уми$  или  $КТГ'$  будет устанавливаться командиром или старшим начальником.

Количество исправных машин, если задано  $У'ми$  составит \_\_\_\_\_

Количество исправных машин, если задано  $КТГ'$  составит \_\_\_\_\_

**Количество машин, которое необходимо отремонтировать или получить на доукомплектование, чтобы обеспечить  $Уми'$  ( $КТГ'$ ), ед.**

$$Mn = M'_и - M_и =$$

Количество машин, которое необходимо отремонтировать или получить на доукомплектование, чтобы обеспечить  $Уми'$  ( $КТГ'$ ), составит \_\_\_\_\_ ед.

**Вывод:** требуется получить на доукомплектование ( $Мд$ ) \_\_\_\_\_ /количество/ автомобилей и восстановить \_\_\_\_\_ /количество/ неисправных автомобилей.

**Укомплектованность ремонтными средствами и л/с службы.**

Имеются: \_\_\_\_\_ /наименование ремонтных и эвакуационных средств и их состояние/

**Степень укомплектованности воинской части водителями, %:**

-к штату:  $Увш = \frac{В_с}{В_ш} \times 100\% =$

-к списку машин:  $Увс = \frac{В_с}{М_с} \times 100\% =$

где:  $В_с, В_ш$  - количество водителей в воинской части, соответственно по списку и по штату, чел.

**Степень укомплектованности воинской части младшими специалистами АС, %**

$$Усп = \frac{Ч_с}{Ч_ш} \times 100\% =$$

где  $Ч_с$  – количество специалистов по списку, чел,  $Ч_ш$  — количество специалистов по штату, чел.

Младшими специалистами полк укомплектован на \_\_\_\_\_%, водителями (**Ув**) на \_\_\_\_\_%.

**Вывод:** на доукомплектование части прибывает \_\_\_\_\_  
/количество/  
водителей и \_\_\_\_\_  
/количество/ ремонтников.

**Возможности ремонтных средств по выполнению технического обслуживания и ремонта.**

**Трудозатраты на выполнение технического обслуживания  $T_{то}$  (чел.ч.)**

$$T_{то} = T_{то-1} \times M_{то-1} \times K_{то-1} + T_{то-2} \times M_{то-2} \times K_{то-2} =$$

где:

- $T_{то-1}, T_{то-2}$  – трудоемкость **ТО-1** и **ТО-2** (усредненная или нормативная для конкретной марки машин), чел. ч.; (табл. П 1.1.)
- $M_{то-1}, M_{то-2}$  – количество машин, требующих ТО–1 или ТО–2, ед.;
- $K_{то-1}, K_{то-2}$  – коэффициент, учитывающий степень использования специалистов – ремонтников при выполнении ТО ( $K_{то-1} = 0,15$  и  $K_{то-2} = 0,30$ ).

Трудозатраты на выполнение технического обслуживания машин составят \_\_\_\_\_ чел.ч.

**Трудозатраты на выполнение текущего и среднего ремонтов  $T_r$  (чел.ч.)**

$$T_{rтр} = T_{тр} \times M_{тр} =$$

$$T_{rср} = T_{ср} \times M_{ср} =$$

$$T_r = T_{rтр} + T_{rср} =$$

где:-  $T_{тр}, T_{ср}$  - трудоемкость ТР или СР (усредненная для конкретной марки машин), чел/ч,  $M_{тр}, M_{ср}$  -количество машин, требующих ТР или СР, ед,  $T_{rтр}$  – трудозатраты на выполнение текущего ремонта,  $T_{rср}$  – трудозатраты на выполнение среднего ремонта.

Значения усредненной трудоемкости ТО, а также данные о трудоемкости текущего и среднего ремонта машин по военно-техническим требованиям (ВТТ), извлечение из норм времени на ТР и СР в подвижных ремонтных частях и подразделениях приведены в приложении (табл. П1.2.)

Трудозатраты на выполнение текущего и среднего ремонтов  $T_r$  составят \_\_\_\_\_ ( чел.ч.)

**Общие трудозатраты на выполнение технического обслуживания и ремонта машин, чел.ч.**

$$\Sigma T = T_{то} + T_r$$

Трудозатраты на выполнение технического обслуживания и ремонта машин составят \_\_\_\_\_ чел.ч.

**Общий фонд рабочего времени ремонтников ( $\Phi_p$ )**

$$\Phi_p = Ч_c \times t =$$

где:  $Ч_c$  - число специалистов во всех ремонтных подразделениях воинской части, чел,  $t$  - время, отводимое на выполнение ТО и ремонта.

Общий фонд рабочего времени ремонтников составит: \_\_\_\_\_ чел.ч.

Если  $\Phi_p \geq T$ , то допустимо сделать вывод, что работы по ТО и ремонту машин могут быть выполнены в установленные сроки.

Если  $\Phi_p \leq T$ , то допустимо сделать вывод, что работы по ТО и ремонту машин не могут быть выполнены в установленные сроки.

В этом случае в первую очередь выполняются работы по текущему ремонту автомобилей, чтобы обеспечить боеготовность части, т.е. выполняются работы по восстановлению техники с меньшими трудозатратами.

Во вторую очередь выполняются работы по ТО-1, ТО-2, если фонд рабочего времени позволяет, то в полном объеме, если не позволяет-то в сокращенном объеме.

В третью очередь выполняются работы по СР автомобильной техники, если позволяет остаток фонда рабочего времени. Если фонд рабочего времени не позволяет выполнить СР, то техника, требующая СР передается в ремонтный орган старшего начальника.

Фонд рабочего времени позволяет выполнить ТР \_\_\_\_\_ автомобилям,  
/количество/

**Остаток фонда рабочего времени после выполнения ТР ( $\Phi_{отр}$ )**

$$\Phi_{отр} = \Phi_p - T_{тр} =$$

Фонд рабочего времени позволяет выполнить ТО-1 и ТО-2 \_\_\_\_\_  
/количество/

автомобилям в полном объеме ( так, как фонд рабочего времени не позволяет выполнить работы по ТО-1 и ТО-2 в полном объеме, то техническое обслуживание необходимо выполнить в сокращенном объеме).

**Вывод:**

Мастерские подразделений и части с техническим обслуживанием и текущим ремонтом автомобилей в подготовительный период справятся (не справятся)

**Остаток фонда рабочего времени после выполнения ТО-1, ТО-2 и ТР (Фототр)**

$$\Phi_{\text{ототр}} = \Phi_p - T_{\text{тр}} - T_{\text{то}} =$$

**Вывод:**

Ремонтная мастерская ПАРМ-1М может выполнить \_\_\_\_\_ СР,  
/количество/  
\_\_\_\_\_ автомобилей для выполнения СР передать в ремонтный орган  
/количество/  
старшего начальника.

**Решение:**

1. До \_\_\_\_\_ силами водителей и ремонтников мастерских  
/время/  
выполнить очередные технические обслуживания \_\_\_\_\_ автомобилям.  
/количество/

Для ускорения работ по ТО-2 в помощь водителям привлечь наиболее подготовленных солдат из расчетов и экипажей.

2. Для доведения **КТГ** до \_\_\_\_\_ (**Уми** до \_\_\_\_\_ )  
до \_\_\_\_\_ силами водителей и ремонтников МТО-АТ и мастерской  
/время/  
ПАРМ-1М выполнить \_\_\_\_\_ текущих ремонтов автомобилей.  
/количество/

3. Автомобили, требующие \_\_\_\_\_ передать в  
/вид ремонта/  
ПАРМ-3М к \_\_\_\_\_  
/время/

4. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей и спецоборудования мастерских ПАРМ-1М и МТО-АТ закончить до \_\_\_\_\_  
/время/

5. Просить \_\_\_\_\_ об оказании помощи в текущем  
/кого/

ремонте \_\_\_\_\_ автомобилей силами ПАРМ-3М.  
/количество/

6. Автомобили, поступающие на доукомплектование части, распределить \_\_\_\_\_ В \_\_\_\_\_  
/количество и марка/ /подразделение/  
\_\_\_\_\_ В \_\_\_\_\_  
/количество и марка/ /подразделение/  
\_\_\_\_\_ В \_\_\_\_\_  
/количество и марка/ /подразделение/

***Производственные возможности одного ремонтного подразделения по ТО-1, ТО-2 или ТР машин.***

Производственные возможности одного ремонтного подразделения по ТО-1, ТО-2 или ТР машин можно определить по зависимостям:

$$W_{\text{тто-1}} = \frac{Ч_c \times t}{T_{\text{тто-1}} \times K_{\text{тто-1}}} =$$

$$W_{\text{то-2}} = \frac{Ч_c \times t}{T_{\text{то-2}} \times K_{\text{то-2}}} =$$

$$W_{\text{тр}} = \frac{Ч_c}{T_{\text{тр}}} \times t =$$

$Ч_c$  в отделении технического обслуживания -6 чел,  $Ч_c$  во взводе по ремонту автомобильной техники-20 чел.

Производственные возможности МТО-АТ составят: \_\_\_\_\_ ТО-1, или \_\_\_\_\_ ТО-2, или \_\_\_\_\_ ТР.  
/количество/ / количество/ /количество/

Производственные возможности ПАРМ-1М составят: \_\_\_\_\_ ТО-1, или \_\_\_\_\_ ТО-2, или \_\_\_\_\_ ТР.  
/количество/ / количество/ /количество/

**Обеспеченность автомобильным имуществом, вероятный расход и возможность пополнения запасов.**

***Нормы возимых запасов АИ, автошин и аккумуляторных батарей.***

Величины нормативных запасов автомобильного имущества (АИ) определяются по формулам, (к-т):

-комплект №1:  $K_{1a} = 0,08 \times M_{\text{шт}} =$

-комплект №2:  $K_{2a} = 0,03 \times M_{ш} =$

На складе воинской части:

-комплект автошин (к-т):  $A_{ш} = \frac{M_{ш}}{20} =$

-аккумуляторные батареи (шт):  $АКБ = \frac{M_{ш}}{30} =$

***Расход АИ, автошин и аккумуляторных батарей в ходе марша.***

Расход АИ на ремонт (к-т):

$$K_{1p} = \frac{M_{трб}}{B_{к1}} + \frac{M_{трп} \times (1 - D_2)}{B_{к2}} =$$

$$K_{2p} = \frac{M_{трп} \times D_2}{B_{к2}} =$$

где  $M_{трб}$ ,  $M_{трп}$  – количество машин ТР, которое планируется восстановить в ремонтных подразделениях батальонов (ото), частей (ремв АТ), соответственно, ед.  $D_2$  – коэффициент, учитывающий долю расхода комплекта № 2 при выполнении ТР в ремонтных подразделениях части (ремв. АТ) по отношению к расходу комплекта № 1 ( $D_2=0,65$ ),  $B_{к1}$ ,  $B_{к2}$  – возможности комплектов №№1 и 2, по текущему ремонту машин (табл. П1.3).

**Примечание** При расчетах принять, что ТР выполняется: 6 автомобилям -в *ото*, а остальным в *ремв*.

***Расход автомобильных шин и аккумуляторных батарей, шт.***

$$A_{шp} = 0,01 \times M_c \times D =$$

$$АКБ_p = 0,006 \times M_c \times D =$$

где  $D$  – продолжительность боевых действий, (сут).

На основе расчетов раздела заполнить таблицу 1 и принять решение.

Наименование АИ	Нормы возимых запасов	Наличие АИ	Расход АИ	Требуется получить
Комплект №1, шт.				
Комплект №2, шт.				
Автошины, к-т.				
Акк.батареи, шт.				

**Решение:**

Для доведения запасов АИ до нормы с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ получить  
/время/ /время/  
на складе АИ старшего начальника недостающее АИ по требованию-  
накладной и выдать в подразделения с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_  
/время/ /время/



**2.4. Предварительное распоряжение по автотехническому обеспечению в/ч \_\_\_\_\_ на подготовку к маршу**  
/наименование части/

№ \_\_\_\_\_

**(предложения в предварительное распоряжение, отдаваемое ЗКВ)**

**ТПУ** \_\_\_\_\_  
/часть/ \_\_\_\_\_ /дислокация/ \_\_\_\_\_ /время, дата/ \_\_\_\_\_

**Карта** \_\_\_\_\_ издания \_\_\_\_\_ года.  
/масштаб/ \_\_\_\_\_

**Командир части приказал:**

Командирам подразделений:

**1.** К \_\_\_\_\_ выполнить техническое обслуживание  
/время/ \_\_\_\_\_

автомобилей по фактической потребности силами водителей и номеров расчетов.

**2.** Текущий ремонт автомобилей закончить к \_\_\_\_\_.  
/время/ \_\_\_\_\_

подразделений, не имеющих штатных МТО-АТ, автомобили, требующие Тр и ТО-2, к \_\_\_\_\_ сосредоточить у \_\_\_\_\_  
/время/ \_\_\_\_\_ /место/ \_\_\_\_\_

для выполнения ремонта и регулировочных работ силами ПАРМ-1М, выделить по одному человеку в помощь водителю.

**3.** Машины, требующие среднего и капитального ремонта к \_\_\_\_\_ передать в ПАРМ-3М \_\_\_\_\_  
/время, дата/ \_\_\_\_\_ /место, координаты/ \_\_\_\_\_

**4.** К \_\_\_\_\_ представить в тех. часть на ТПУ заявки на потребное автомобильное имущество и получить его на складе части с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_  
/время/ \_\_\_\_\_ /время/ \_\_\_\_\_

**5.** Подготовку МТО-АТ и ПАРМ-1М к маршу закончить к \_\_\_\_\_  
/время/ \_\_\_\_\_

**6.** С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ провести инструктивные занятия с водителями  
/время/ \_\_\_\_\_ /время/ \_\_\_\_\_

по теме: \_\_\_\_\_  
/наименование/ \_\_\_\_\_

с ремонтниками по теме: \_\_\_\_\_  
/наименование/ \_\_\_\_\_

а с молодыми водителями, кроме того, по теме \_\_\_\_\_  
/наименование/ \_\_\_\_\_

7. Об исполнении доложить к \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
/время/ /место/

Начальник штаба в/части \_\_\_\_\_  
/звание, фамилия/

Зам. командира в/части по вооружению \_\_\_\_\_  
/звание, фамилия/

Начальник АС в /части \_\_\_\_\_  
/звание, фамилия/

**2.5. Предварительное распоряжение по автотехническому обеспечению марша командиру взвода по ремонту автомобильной техники и начальнику склада автомобильного имущества**

(отдается устно)

**Командиру взвода по ремонту автомобильной техники**

1. Текущий ремонт \_\_\_\_\_ ВЫПОЛНИТЬ  
/количество автомобилей/

к \_\_\_\_\_ в следующей очередности:

/время, дата/

- автомобиль \_\_\_\_\_  
/марка, подразделение/

---

---

---

---

2. До \_\_\_\_\_ оказать помощь водителям в выполнении технических  
/время, дата/

обслуживаний ТО-1 \_\_\_\_\_ автомобилей и ТО-2 \_\_\_\_\_ автомобилей  
/количество/ /количество/

\_\_\_\_\_ /наименование подразделений/

---

---

---

3. Подготовку машин и оборудования мастерских, закончить к

\_\_\_\_\_ /время, дата/

Недостающее автомобильное имущество получить на складе АИ части с

по \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /время, дата/

\_\_\_\_\_ /время, дата/

Инструктивные занятия (тренажи) с ремонтниками провести после окончания ремонта машин до \_\_\_\_\_ по теме: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ время, дата/

---

**Начальнику склада автомобильного имущества**

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ получить на складе старшего начальника  
/время, дата/ /время, дата/

автомобильное имущество по требованию-накладной, а выдачу в подразделения произвести с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /время, дата/

\_\_\_\_\_ /время, дата/

Об исполнении доложить к \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
/время, дата/ /место/

## 2.6. Оценка обстановки и выработка предложений по автотехническому обеспечению марша части (подразделения)

**Напряженность использования автомобилей, возможный расход моторесурсов и ГСМ части в ходе марша.**

*Среднесуточный пробег автомобиля, км (гусеничной машины)*

$$П_{сут} = L_m \times K_m \times K_p =$$

где:  $L_m$ —протяженность маршрута, км,  $K_m$ —коэффициент маневра, зависит от вида боевых действий, для марша  $K_m = 1,05-1,1$ ,  $K_p$ —коэффициент рельефа (топографический коэффициент) (табл. П 1.4.).

Среднесуточный пробег автомобиля составит \_\_\_\_\_ км.

*Расход моторесурсов за сутки всеми автомобилям, км (гусеничными машинами) воинской части.*

$$P_m = П_{сут} \times M_c =$$

Расход моторесурсов за сутки всеми автомобилями (гусеничными машинами) воинской части составит \_\_\_\_\_ км.

*Расход горючего может составить(заправок)*

$$P_z = \frac{П_{сут} \times K_y}{ЗХ_z} =$$

где  $K_y$ —коэффициент условий эксплуатации автомобилей ( $K_y = 0,7 - 1,0$ );  
 $ЗХ_z$ —запас хода автомобиля по горючему, км.

**Решение:**

1. Для увеличения запаса хода к \_\_\_\_\_ всем автомобилям провести техническое обслуживание в объеме \_\_\_\_\_

/время/

/вид тех. обслуживания/

2. В ходе марша техническое обслуживание автомобилей проводить в объеме \_\_\_\_\_

/вид тех. обслуживания/

3. Дозаправку (заправку) автомобилей произвести в (на)

с \_\_\_\_\_

/место/

/время/

**Возможный выход из строя машин от эксплуатационных неисправностей.**

$$M_{нз} = \frac{P_m}{H_{тр}} =$$

где  $H_{тр}$  — пробег на отказ, для автомобиля-3000км, для гусеничной машины-1500км.

Возможный выход из строя машин от эксплуатационных неисправностей составит \_\_\_\_\_ автомобилей.

По видам ремонта потери распределяются:

Таблица 2

$M_{нз}$	ТР	СР
	95%	5%

По видам ремонта потери распределяются следующим образом:

ТР \_\_\_\_\_ ед., СР \_\_\_\_\_ ед,

**Вероятный объем выхода машин из строя за сутки боевых действий.**

$$M_{нб} = \frac{M_c \times P}{100} =$$

где  $M_c$  — списочное количество машин,  $P$  — суммарный среднесуточный процент выхода из строя автомобилей от боевых повреждений в %;

Вероятный объем выхода машин из строя за сутки боевых действий составит \_\_\_\_\_ ед.

По видам ремонта потери распределяются:

Таблица 3

$M_{нб}$	ТР	СР	КР	БП
	65%	15%	7%	13%

По видам ремонта потери распределяются следующим образом:

ТР \_\_\_\_\_ ед., СР \_\_\_\_\_ ед, КР \_\_\_\_\_ ед, БП \_\_\_\_\_ ед.

Общие потери составят:

$$M_{но} = M_{нз} + M_{нб} =$$

По видам ремонта общие потери распределяются:

Таблица 4

$M_{по}$	ТР	СР	КР	БП

Таким образом, КТГ к исходу первого дни боя (марша) может снизиться до \_\_\_\_\_

$$КТГ' = \frac{M_u'}{M_c} =$$

где,  $M_u'$  – предполагаемое количество исправных машин после совершения марша.

$$M_u' = M_u - M_{по}$$

**Производственные возможности ремонтных подразделений воинской части на марше**

*Трудозатраты на выполнение ремонта машин, вышедших из строя от боевых повреждений (чел-ч.)*

$$T_p^b = T_{тр}^{nb} \times M_{тр}^{nb} + T_{ср}^{nb} \times M_{ср}^{nb} =$$

где,  $T_{тр}^{nb}, T_{ср}^{nb}$  – трудоемкость ТР или СР машин (усредненная или для конкретной марки машин), вышедших из строя от боевых повреждений чел-ч. (табл. П.1.2.),  $M_{тр}^{nb}, M_{ср}^{nb}$  – количество машин, требующих ТР или СР, вышедших из строя от боевых повреждений соответственно, ед.

Трудозатраты на выполнение ремонта машин от боевых повреждений составят \_\_\_\_\_ чел.ч.

*Трудозатраты на выполнение ремонта машин, вышедших из строя от эксплуатационных повреждений (чел-ч.)*

$$T_p^э = T_{тр} \times M_{тр}^э + T_{ср} \times M_{ср}^э =$$

где,  $T_{тр}, T_{ср}$  – трудоемкость ТР или СР машин (усредненная или для конкретной марки машин), вышедших из строя от эксплуатационных повреждений (чел-ч.) (табл. П.1.2.),  $M_{тр}^э, M_{ср}^э$  – количество машин, требующих ТР или СР, вышедших из строя от эксплуатационных повреждений соответственно, ед.

Трудозатраты на выполнение ремонта машин от эксплуатационных повреждений составят \_\_\_\_\_ чел-ч.

*Общие трудозатраты на выполнение ремонта машин, вышедших из строя от эксплуатационных и боевых повреждений (чел-ч.)*

$$T_p^{общ} = T_p^э + T_p^б =$$

*Потери ремонтников (чел.)*

$$П_p = 0,025 \times Ч_c =$$

Потери ремонтников составят \_\_\_\_\_ чел.

*Общий фонд рабочего времени ремонтников*

$$Ф_p = Ч_c \times t =$$

где,  $Ч_c$  – число специалистов во всех ремонтных подразделениях воинской части,  $t$  – время, отводимое на выполнение ТО и ремонта.

Общий фонд рабочего времени ремонтников составит \_\_\_\_\_ чел-ч.

Если  $Ф_p \geq T_p^{общ}$ , то допустимо сделать вывод, что работы по ТО и ремонту машин могут быть выполнены в установленные сроки.

**Вывод:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
На маршруте движения возможно использование мастерских (предприятий), находящихся в населенных пунктах \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Количество эвакуационных средств, необходимое для эвакуации вышедших из строя машин.**

$$K_m = \frac{2 \times П_э \times M_э}{C_э \times t_э \times K_n} =$$

где,  $П_э$  – расстояние (плечо) эвакуации, км,  $C_э$  – скорость эвакуации (10–15 км/ч),  $t_э$  – суточная продолжительность работы (10 - 12 ч),  $K_n$  – коэффициент, учитывающий потери времени на подготовку машин к эвакуации (0,8 – 0,85).

Количество эвакуационных средств, необходимое для эвакуации вышедших из строя машин составит: \_\_\_\_\_ ед.

**Выводы:**

1. Мастерские и эвакуосредства части с объемом работ по текущему ремонту и эвакуации в ходе марша справятся (не справятся). Остаток ремонтного и эвакуационного фонда составит \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ единиц соответственно.  
/количество/ /количество/

2. КТГ автомобилей к концу дня боя (марша) может снизиться до \_\_\_\_\_.

**Решение**

1. При выдвижении (в ходе марша) в замыкание, колонн выделить за колоннами подразделений \_\_\_\_\_

/силы и средства/

за колонной главных сил части \_\_\_\_\_

/силы и средства/

за колонной тыла части \_\_\_\_\_

/силы и средства/

2. В ходе марша текущие ремонты автомобилей выполнять в объеме работ первой очереди мастерскими подразделениями - до \_\_\_\_\_ чел-ч, ПАРМ-1М-до \_\_\_\_\_ чел-ч.

3. Эвакуацию поврежденных автомобилей производить силами РЭГ части и попутным транспортом-на СППМ соединения или к ПАРМ-1М.

В первую очередь эвакуировать машины боевой группы и требующие текущего ремонта.

4. В ходе марша ПАРМ-1М и склад АИ части размещать и перемещать в районы СППМ части, которые развернуть:

№1 - в \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_  
(место) (время)

№2- в \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_  
(место) (время)

5. При выполнении эвакуационных работ использовать путь подвоза и эвакуации части \_\_\_\_\_

/ориентиры, координаты/

**Условия организации защиты, обороны и охраны личного состава, сил и средств автомобильной службы**

**Выводы:**

1. Личный состав службы индивидуальными средствами защиты обеспечен на \_\_\_\_\_%.

2. Мастерские части средствами спецобработки автомобилей обеспечены. В МТО-АТ и ПАРМ-1М имеются приборы радиационно-химической разведки.



**Решение:**

1. При развертывании ремонтных средств использовать защитные свойства местности, естественные укрытия.

2. Радиационную и химическую разведку, дозиметрический контроль и спецобработку поврежденных автомобилей производить \_\_\_\_\_  
/силы и средства/

3. Оборону и охрану мастерских (СППМ) в ходе марша осуществлять

\_\_\_\_\_  
/силы и средства/

**Организация управления силами и средствами автомобильной службы.**

**Решение:**

1. Для управления средствами службы использовать \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/средства/

2. Донесения о состоянии автомобильной техники в подразделениях представлять в тех. часть к \_\_\_\_\_, о массовом выходе автомобилей из  
/время/

строя докладывать ЗКВ части немедленно.

3. В ходе марша я буду находиться на (в) \_\_\_\_\_  
/место/

**2.7. Доклад командиру (ЗКВ) основных выводов из оценки обстановки и предложения по организации АТО марша Тов. \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_  
/воинское звание/

1. Укомплектованность части автомобилями на \_\_\_\_\_ составляет \_\_\_\_\_ %  
/время/

некомплект - \_\_\_\_\_ автомобилей, КТГ на \_\_\_\_\_ составляет \_\_\_\_\_. Из  
/количество/ /время/

\_\_\_\_\_ неисправных автомобилей требуют: Тр- \_\_\_\_\_ Ср- \_\_\_\_\_ Кр- \_\_\_\_\_  
/количество/

Сп- \_\_\_\_\_. К \_\_\_\_\_ на доукомплектование части поступает \_\_\_\_\_ автомобилей.  
/время/

С получением \_\_\_\_\_ автомобилей и выполнением ремонтов автомобилей к  
/количество/

к \_\_\_\_\_ подвижность части будет обеспечена.  
/время/

2. Водителями часть укомплектована на \_\_\_\_\_%; ремонтниками на \_\_\_\_\_%.

Поступает на доукомплектование водителей \_\_\_\_\_ чел; ремонтников \_\_\_\_\_ чел.

3. Ремонтными средствами часть укомплектована (если не укомплектована, то какими средствами) \_\_\_\_\_

С техническим обслуживанием и текущим ремонтом автомобилей в подготовительный период мастерские подразделений и части справятся (если не справятся, то какая помощь требуется со стороны старшего начальника) \_\_\_\_\_

4. Расход автомобильного имущества в подготовительный период составит: комплектов № 1 \_\_\_\_\_ и комплектов № 2 \_\_\_\_\_. Для доведения запасов АИ до нормы потребное количество автомобильного имущества будет получено \_\_\_\_\_ в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.  
/количество/ /количество/ /где/ /время/ /время/

5. Суточный пробег на один списочный автомобиль может составить до \_\_\_\_\_ км с расходом горючего до \_\_\_\_\_ заправки. Дозаправку машин полка горючим организовать в конце марша. Для проведения технического обслуживания использовать привалы.

6. В ходе марша вероятный выход машин из строя может составить до \_\_\_\_\_ автомобилей, из которых потребуют: Тр- \_\_\_\_\_ Ср- \_\_\_\_\_ Кр- \_\_\_\_\_  
/количество/ Ср- \_\_\_\_\_. Возможности ремонтных средств части: до \_\_\_\_\_ Тр автомобилей первой очереди. КТГ к концу дня марша может понизиться до \_\_\_\_\_.

**Автотехническое обеспечение предлагаю организовать:**

***При подготовке к маршу:***

- в подразделениях с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ провести инструктивные занятия с водителями по теме \_\_\_\_\_  
/время/ /время/ /наименование/
- с ремонтниками по теме \_\_\_\_\_  
/наименование/
- с молодыми водителями, кроме того, по теме \_\_\_\_\_  
/наименование/

- до \_\_\_\_\_ силами водителей и ремонтников мастерских выполнить очередные технические обслуживания \_\_\_\_\_ автомобилям, остальным машинам - ЕТО.  
/время/ /количество/

- для выполнения работ по ТО-2 в помощь водителям привлечь наиболее подготовленных солдат из расчетов и экипажей.

- до \_\_\_\_\_ выполнить \_\_\_\_\_ текущих ремонтов автомобилей и \_\_\_\_\_ гусеничных тягачей.  
/время/ /силами и средствами/ /количество/ /количество/

- машины, требующие \_\_\_\_\_ передать в ПАРМ-ЗМ к \_\_\_\_\_  
/вид ремонта/ /время/

-техническое обслуживание и ремонт машин и спецоборудования мастерских ПАРМ-1М и МТО-АТ закончить до \_\_\_\_\_ .  
/время/

**При выдвигении:**

- в состав замыкания колонн подразделений выделить: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/средства/

-мастерской ПАРМ-1М и складу АИ следовать за колонной главных сил части. К \_\_\_\_\_ развернуться для выполнения текущего ремонта поврежденных  
/время/

машин в \_\_\_\_\_ где с \_\_\_\_\_ силами ремонтной роты  
/место, координаты/ /время/

организовать СППМ № 1;

- эвакуатор целесообразно использовать в составе РЭГ (ТЗ) полка для эвакуации поврежденных машин на СППМ;

- поврежденные в ходе выдвигения машины силами подразделений и эвакуотделения ремонтной роты эвакуировать на СППМ № 1 части, нетранспортабельные и машины, требующие списания, оставлять на маршруте до подхода ремонтных средств соединения.

**В ходе марша:**

- техническое обслуживание машин в объеме \_\_\_\_\_ производить \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/когда, где/

-текущий ремонт машин выполнять в объеме работ первой очереди силами мастерских подразделений трудоемкостью до \_\_\_ чел-ч. ПАРМ-1М-до \_\_\_ чел-ч;

- эвакуацию поврежденных машин производить \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/силы и средства/

в (на) \_\_\_\_\_ . При выполнении

\_\_\_\_\_  
/место/

эвакуационных работ использовать пути подвоза и эвакуации части.

-ПАРМ-1М и склад АИ по команде ЗКВ (НАС) перемещать к СППМ части которые развернуть:

№ 1-в \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_  
/место/ /время/

№ 2-в \_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_  
/место/ /время/

- в состав СОЛП из ПАРМ-1М выделить \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/силы и средства/

- при размещении ремонтных средств использовать защитные свойства местности, естественные укрытия, производить маскировочные работы и отрывать щели для личного состава;

-для наблюдения за радиационной и химической обстановкой, а также для контроля заражения, вышедших из строя машин, из личного состава ремонтного взвода назначить наблюдателя (внештатного химика-разведчика). В местах развертывания средства службы оборудовать щели для личного состава, принять меры по укрытию и маскировке машин и оборудованию мастерских, используя защитные и маскирующие свойства местности. Защиту, оборону и охрану организовать согласно плану защиты обороны и охраны тылового района части. В боевой расчет на случай обороны от нападения противника включить личный состав ремонтного взвода автомобильной техники и водителей ремонтируемых машин;

-связь с подразделениями в ходе марша поддерживать по радио в сетях ТПУ и технического обеспечения. Связь с командиром ремонтного взвода автомобильной техники и начальником склада автомобильного имущества части - по радио в сети технического обеспечения и личным общением;

-донесения по автотехническому обеспечению представлять в тех. часть на ТПУ части к \_\_\_\_\_, о массовом выходе машин из строя—немедленно;  
/время/

- в ходе совершения марша я буду находиться на \_\_\_\_\_  
/место/

**Примечание:** при подготовке к маршу на большие расстояния НАС части в своем докладе ЗКВ части предлагает проведение следующих мероприятий

***При выдвигении:***

-в состав технического замыкания выделить:

за колоннами батальонов (дивизионов) \_\_\_\_\_  
/средства/

за колонной тыла части \_\_\_\_\_  
/средства/

за общей колонной части (за колонной главных сил) \_\_\_\_\_  
/средства/

-начальником технического замыкания назначить:

в подразделениях \_\_\_\_\_  
/должности/

общего замыкания части \_\_\_\_\_  
/должность/

Силами технического замыкания оказывать помощь в восстановлении поврежденных машин с остановкой на месте не боле \_\_\_\_\_ мин, для МТО-АТ и \_\_\_\_\_ мин, для ПАРМ-1М.

***В ходе марша:***

-эвакуацию поврежденных транспортабельных машин производить силами технического замыкания подразделений и части к месту привалов, последующую их эвакуацию на СППМ старшего начальника, в район дневного (ночного) отдыха или к очередному привалу силами подразделений;

-труднотранспортабельные машины и требующие списания оставлять на маршруте до подхода технического замыкания старшего начальника.

-ремонт машин проводить в сокращенном объеме. В первую очередь ремонтировать машины, несущие вооружение, средства управления и связи, а также машины с меньшим объемом работ. Ремонтный взвод ВАТ в ходе марша перемещать за главными силами, развертывая для работы в районе

\_\_\_\_\_ с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ и на СППМ:

\_\_\_\_\_ /пункт, координаты/ \_\_\_\_\_ /время/ \_\_\_\_\_ /время/  
№1 - с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ /пункт координаты/ \_\_\_\_\_ ;  
\_\_\_\_\_ /время/ \_\_\_\_\_ /время/ \_\_\_\_\_ /пункт координаты/

№2 - с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ ;  
\_\_\_\_\_ /время/ \_\_\_\_\_ /время/ \_\_\_\_\_ /пункт координаты/

- текущий ремонт автомобилей производить силами водителей и мастерских МТО-АТ –трудоемкостью до \_\_\_ чел-ч, силами ПАРМ-1М–до \_\_\_ чел-ч.

-техническое обслуживание автомобилей производить

\_\_\_\_\_ /где/ \_\_\_\_\_ /объем/

Связь с подразделениями в ходе марша поддерживать по радио в сетях ТПУ и технического обеспечения. Связь с командиром ремонтного взвода автомобильной техники и начальником склада автомобильного имущества части - по радио в сети технического обеспечения и личным общением. Предложения по автотехническому обеспечению сводку (донесение) по техническому обеспечению предоставлять ежедневно к \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ /время/

Место начальника автомобильной службы полка–на ТПУ части.

Прошу

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

\_\_\_\_\_ /содержание просьбы/

Доклад окончен.

### 3. ВАРИАНТЫ ОТДЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ (ДЕЙСТВИЙ) НАЧАЛЬНИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ СИЛАМИ И СРЕДСТВАМИ АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ПОДГОТОВКЕ И В ХОДЕ МАРША.

#### 3.1. Постановка задачи личному составу технического замыкания на марше

##### 1. Противник

\_\_\_\_\_  
/характер действий/

2. Вы назначены в состав технического замыкания колонны части, которому поставлена задача совершить \_\_\_\_\_ километровый марш по маршруту:

##### 3. Привалы назначаются:

-первый с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в районе \_\_\_\_\_  
-второй с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в районе \_\_\_\_\_ и т.д.

##### 4. Сборные пункты поврежденных машин соединения организуются:

№1 - с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в районе \_\_\_\_\_  
№2 - с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в районе \_\_\_\_\_

##### 5. Порядок построения технического замыкания части:

##### 6. Задачи технического замыкания:

- ремонт неисправных машин на месте выхода их из строя производить в течение \_\_\_\_\_ мин;

- эвакуация машин, требующих трудоемкого ремонт, осуществлять на \_\_\_\_\_ или в новый район сосредоточения;

\_\_\_\_\_  
/место, время/

- вытаскивание застрявших машин производить силами и средствами \_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_  
/наименование сил и средств/

- дозаправка отставших машин горючим и смазочными материалами осуществлять топливозаправщиками из состава \_\_\_\_\_;

\_\_\_\_\_  
/наименование подразделения/

- техническую помощь водителям в техническом обслуживании и ремонте машин оказывать на привалах.

##### 7. До \_\_\_\_\_ маршрут проходит по плохим

\_\_\_\_\_  
/пункт/

грунтовыми дорогам, далее по асфальтированному шоссе и улучшенным грунтовыми дорогам. Средняя скорость движения \_\_\_\_\_ км/ч, дистанция между машинами \_\_\_\_\_ м. В ходе марша строго соблюдать дисциплину, следить за сигналами начальника технического замыкания, регулировщиков и водителей,

впереди идущих машин, четко их выполнять и передавать по колонне. При движении ночью строго выдерживать установленный режим светомаскировки.

**8.** Сигналы оповещения и порядок действий по ним следующие:

- о радиоактивном заражении—«Радиационная опасность»;

- о химическом и бактериологическом заражении—«Химическая тревога»  
(в движении будет подаваться ракетой СХТ).

По этим сигналам поднять стекла кабины, закрыть жалюзи радиатора, надеть средства защиты и продолжать выполнение задачи. Зоны заражения преодолевать на максимальной скорости и увеличенных дистанциях между машинами. Остановившиеся в зоне заражения машины выводить из зараженного участка, ремонт производить после частичной или полной специальной обработки. О нападении воздушного противника—сигнал «Воздушное нападение», который в движении подается включением аварийной сигнализации. По этому сигналу в зависимости от сложившейся обстановки и условий местности действовать следующим образом:

- продолжать движение на увеличенных скоростях и дистанциях между машинами;

- при возможности съехать с дороги, рассредоточиться по фронту и в глубину и продолжать движение;

- если местность позволяет, съехать с дороги и укрыться до окончания воздушного нападения.

На месте расположения сигнал «Воздушное нападение» подается голосом: «Воздух». По этому сигналу занять ближайшее укрытие и действовать по командам начальника технического замыкания в соответствии с боевым расчетом. Сигнал «Нападение наземного противника»—ракета красного огня. По этому сигналу:

-на месте действовать по моим командам в соответствии с боевым расчетом;

-в движении—увеличить скорость движение и отражать нападение огнем из автоматов или (в зависимости от обстановки) немедленно остановиться и действовать по моим командам в соответствии с боевым расчетом.

**9.** Управление колонной в движении будет осуществляться сигналами световых приборов автомобиля, на месте—флажками, ручными сигнальными фонарями и голосом.

**10.** При совершении марша:

- я буду находиться на \_\_\_\_\_  
/мастерская, тягач/

- мой заместитель \_\_\_\_\_ находится  
/воинское звание, фамилия/

\_\_\_\_\_  
/место в колонне, мастерская, машин/

- наблюдателю во время движения находится \_\_\_\_\_  
/машина, тягач/

### 3.2. Постановка задачи личному составу РЭГ АТ части.

1. Противник \_\_\_\_\_  
/характер действий/

2. Наша часть получила задачу \_\_\_\_\_

3. Вы назначены в состав РЭГ АТ части.

4. СППМ №1 части организуется с \_\_\_\_\_  
/время, место/

в районе \_\_\_\_\_  
/наименование/

5. Порядок построения колонны: \_\_\_\_\_  
/машины, тягачи, мастерские/

6. Задачи РЭГ АТ:

- эвакуировать поврежденные машины в ближайшие укрытия с целью устранения повреждений или на СППМ части;
- производить мелкий ремонт неисправных машин;
- вытаскивать застрявшие и затонувшие машины;
- оказывать техническую помощь водителям в ремонте машин на месте в укрытиях и проведение их в транспортабельное состояние.

7. Выдвижение РЭГ АТ и эвакуация поврежденной техники будет осуществляться на пути подвоза и эвакуации

\_\_\_\_\_ /населенные пункты, ориентиры/

В ходе выдвижения строго соблюдать дисциплину, следить за подаваемыми сигналами оповещения, четко их выполнять и передавать по колонне. При движении ночью строго выдерживать установленный режим светомаскировки.

8. Сигналы оповещения и порядок действий по ним следующие:

- о радиоактивном заражении – «Радиационная опасность»;
- о химическом и бактериологическом заражении – «Химическая тревога» (в движении будет подаваться ракетой СХТ). По этим сигналам поднять стекла кабины, закрыть жалюзи радиаторы, надеть средства защиты и продолжать выполнение задачи. Зоны заражения преодолевать на максимальной скорости и увеличенных дистанциях между машинами. Остановившиеся в зоне заражения машины выводить из зараженного участка, ремонт производить после частичной или полной специальной обработки;
- о нападении воздушного противника – сигнал «Воздушное нападение», который в движении подается по переменным включением указателей поворотов. По этому сигналу в зависимости от сложившейся обстановки и условий местности действовать следующим образом:



- продолжать движение на увеличенных скоростях и дистанциях между машинами;

- при возможности съехать с дороги, рассредоточиться по фронту и в глубину и продолжать движение;

- если местность позволяет, съехать с дороги и укрыться до окончания воздушного нападения.

На месте расположения сигнал «Воздушное нападение» подается голосом: «Воздух». По этому сигналу занять ближайшее укрытие и действовать по командам начальника технического замыкания в соответствии с боевым расчетом. В движении—увеличить скорость движение и отражать нападение огнем из автоматов или (в зависимости от обстановки) немедленно остановиться и действовать по моим командам в соответствии с боевым расчетом.

**9.** Управление колонной в движении будет осуществляться сигналами световых приборов автомобиля, на месте—флажками, ручными сигнальными фонарями и голосом.

**10.** При совершении марша:

- я буду находиться на \_\_\_\_\_  
/мастерская, тягач

- мой заместитель \_\_\_\_\_ находится  
/воинское звание, фамилия/

\_\_\_\_\_  
/место в колонне, мастерская, машин/

- наблюдателю во время движения находится \_\_\_\_\_  
/машина, тягач/

При обнаружении радиационного и химического заражения докладывать мне немедленно.

**3.3 Донесение о выходе из строя автомобилей подразделения на марше, передаваемое по радио**

ЗКВ \_\_\_\_\_  
/часть/ \_\_\_\_\_ /позывной/

Доношу, что в районе \_\_\_\_\_  
/место, координаты/

от \_\_\_\_\_ вышли из строя автомоби  
/причина выхода из строя: артобстрел, подрыв на минах и т. д./

ли: \_\_\_\_\_  
/количество, марка автомобилей и номер, вид неисправностей/

Для восстановления (эвакуации) автомобилей необходимо \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/силы и средства, запасные части, агрегаты/

ЗКВ (НАС) \_\_\_\_\_  
/подразделение, звание, фамилия/

\_\_\_\_\_  
/позывной/

\_\_\_\_\_  
/время, дата/

**3.4. Распоряжение по автотехническому обеспечению, отдаваемое в ходе совершения марша по радио**

ЗКВ \_\_\_\_\_  
/подразделение/ \_\_\_\_\_ /позывной/

**1. Поврежденные автомобили** \_\_\_\_\_  
/марка, номер/

восстановить своими силами до \_\_\_\_\_. Деталь (узел, агрегат) \_\_\_\_\_  
/время/

\_\_\_\_\_ получить на складе автомобильного иму-  
/наименование/

щества части \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_.  
/место, координаты/ /время/

**2. Для эвакуации автомобилей** \_\_\_\_\_  
/марка, номер/

на СППМ части к вам к \_\_\_\_\_ прибудет эвакуотягач из РЭГ части.  
/время/

**3. Поврежденный автомобиль** \_\_\_\_\_ к \_\_\_\_\_ эвакуиро  
/марка, номер/ /время/

вать своими силами на СППМ части в \_\_\_\_\_  
/место, координаты/

**4. Об исполнении доложить к \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_**  
/время/ /место/

ЗКВ (НАС) \_\_\_\_\_  
/подразделение, звание, фамилия/

\_\_\_\_\_  
/позывной/

\_\_\_\_\_  
/время, дата/

**3.5. Распоряжение начальника автомобильной службы командиру взвода по ремонту автомобильной техники на перемещение и развертывание в ходе марша**

1. \_\_\_\_\_ вышла на рубеж \_\_\_\_\_  
/часть, соединение/

\_\_\_\_\_  
/наименование/

2. Командиру взвода по ремонту автомобильной техники \_\_\_\_\_  
выдвинуться в район \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/частью сил или в полном составе/

СППМ № 1 \_\_\_\_\_ к \_\_\_\_\_ и произвести полное (частичное)  
\_\_\_\_\_  
/место/ \_\_\_\_\_ /время/

развертывание. В первую очередь восстановить \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
/номера и марка машин/

Не восстановленные машины к началу перемещения передать \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/кому/

3. Маршрут движения \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
/пункты/

4. Исходный пункт \_\_\_\_\_ Головой колонны  
\_\_\_\_\_  
/координаты/

пройти в \_\_\_\_\_.  
\_\_\_\_\_  
/время/

5. Я нахожусь \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
/место/

Связь со мной поддерживать \_\_\_\_\_

Об исполнении доложить \_\_\_\_\_ к \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
/средства/ \_\_\_\_\_ /время/

### 3.6. Донесение о наличии и техническом состоянии автомобильной техники

\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
/подразделение/                      /время/    /дата/    /пункт размещения/

1. Всего автомобилей по списку \_\_\_\_\_, в том числе: КамАЗ- 4310 \_\_\_\_\_, ЗИЛ-131 \_\_\_\_\_, УРАЛ-4320 \_\_\_\_\_.

2. Из них требуют ремонта:

Тр \_\_\_\_\_, в т. ч. по маркам: \_\_\_\_\_

Ср \_\_\_\_\_, в т. ч. по маркам: \_\_\_\_\_

Кр \_\_\_\_\_, в т. ч. по маркам: \_\_\_\_\_

Не подлежат восстановлению: \_\_\_\_\_

3. Вышло из строя за сутки:

Всего \_\_\_\_\_, из них по маркам: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

в т. ч. безвозвратные потери: \_\_\_\_\_

4. Отремонтировано за сутки всего \_\_\_\_\_

в т. ч. по маркам \_\_\_\_\_

5. Эвакуировано на СППМ за сутки \_\_\_\_\_ в т. ч. по маркам \_\_\_\_\_

6. Наличие автомобильного имущества (комплектов, и т.д.) \_\_\_\_\_

7. Состояние ремонтных мастерских: \_\_\_\_\_

ЗКВ (НАС) \_\_\_\_\_  
/звание, фамилия/



2. Пункты размещения ремонтных частей (подразделений), их укомплектованность: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. Обеспеченность автомобильным имуществом: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4. Дополнительные данные по техническому обеспечению: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Заместитель командира соединения (части) по вооружению (начальник автомобильной службы)

\_\_\_\_\_  
/звание, подпись/

Сводка отправлена

\_\_\_\_\_  
/дата, время/

Сводка получена

\_\_\_\_\_  
/дата, время/

### 3.8. Распоряжение по автотехническому обеспечению марша

в/ч. \_\_\_\_\_

/наименование/

№ \_\_\_\_\_

ТПУ \_\_\_\_\_

/место/

\_\_\_\_\_ /время, дата/

Карта \_\_\_\_\_, издания \_\_\_\_\_ года

/масштаб/

#### **При выдвижении к исходному рубежу:**

В состав технического замыкания колонн подразделений выделить:

- за колоннами подразделений \_\_\_\_\_

/средства/

- за колонной тыла части \_\_\_\_\_

/средства/

Поврежденные, но транспортабельные, машины силами подразделений эвакуировать на СППМ № 1 части \_\_\_\_\_

/место, координаты/

труднотранспортабельные машины и машины, требующие списания, оставлять на маршруте до подхода ремонтных средств части (соединения).

#### **В ходе марша:**

- эвакуацию поврежденных машин, за исключением требующих списания производить \_\_\_\_\_

/силы, средства/

в (на) \_\_\_\_\_;

/место/

- текущий ремонт машин трудоемкостью до \_\_\_\_\_ чел-час производить силами МТО-АТ;

- техническое обслуживание машин производить \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ /объем/

\_\_\_\_\_ /когда, время/

- ПАРМ-ЗМ и склад будут размещаться в районах СППМ соединения, которые будут развернуты:

№1— \_\_\_\_\_

/место, координаты/

\_\_\_\_\_ /время/

№2— \_\_\_\_\_

/место, координаты/

\_\_\_\_\_ /время/

- донесение по автотехническому обеспечению представлять в тех. часть на ТПУ части к \_\_\_\_\_, о массовом выходе машин из строя—немедленно.

Начальник штаба в/части \_\_\_\_\_

/звание, фамилия/

ЗКВ (НАС) в/части \_\_\_\_\_

/звание, фамилия/

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение 1

### СПРАВОЧНЫЕ ТАБЛИЦЫ

**Таблица П.1.1.** Средняя трудоёмкость технического обслуживания

Вид АТ	Трудоёмкость, чел-ч.	
	ТО -1	ТО -2
Автомобили	6	22
Гусеничные машины	13	28
Спец. колёсные шасси	25	56

**Таблица П.1.2.** Средняя трудоёмкость текущего и среднего ремонта

Вид автомобильной техники	Трудоёмкость чел-час			
	Текущий ремонт		Средний ремонт	
	вышедших из строя от эксплуатации	вышедших из строя от боевых повреждений	вышедших из строя от эксплуатации	вышедших из строя от боевых повреждений
Автомобили	30	20	140	120
Гусеничные машины	35	30	430	400
Специальные колёсные шасси	75	55	490	450

**Таблица П.1.3.** Возможности комплектов АИ по обеспечению ремонтов

Номер комплекта	Возможности комплекта
Комплект № 1	6 ТР автомобилей, 4 ТР гусеничных машин
Комплект № 2	12 ТР автомобилей

**Таблица П.1.4.** Значение коэффициента рельефа местности

Характер местности	Масштаб карты			
	1:500000	1:200000	1:100000	1:50000
Равнинная (слабопересеченная)	1,05	1,05	1,1	1,1
Холмистая (среднепересеченная)	1,2	1,15	1,10	1,05
Горная (сильнопересеченная)	1,30	1,25	1,20	1,15



## ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И ВЕДЕНИЯ ГРАФИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ

Одним из основных документов, с помощью которого осуществляется управление силами и средствами автотехнического обеспечения (АТО) в ходе марша, является рабочая карта.

**Рабочей картой начальника автомобильной службы (НАС) называется топографическая карта, на которой графически при помощи знаков и сокращенных обозначений отображается обстановка по АТО объединений, соединений и частей и ее изменение в ходе боя.** С ее использованием уясняется задача, изучается и оценивается обстановка, готовятся предложения по АТО, организуется взаимодействие, ставятся задачи подчиненным, составляются донесения старшему начальнику, определяются маршруты движения и районы развертывания подчиненных подразделений.

Данные по обстановке на рабочей карте НАС должны быть минимально необходимыми, способствовать сохранению тайны, исключить затраты излишнего времени на ее отработку. При этом должна обеспечиваться наглядность рабочей карты путем ясного и четкого отображения обстановки с выделением ее главных элементов, правильного и отчетливого применения условных знаков, правильного расположения на ней служебных и пояснительных надписей.

При разработке и ведении рабочей карты НАС должны соблюдаться следующие правила:

**-красным цветом** наносятся положение, задачи, действия своих войск, кроме указанных в следующем абзаце, разграничительные линии, тыловые границы, ядерные удары своих войск;

**-черным цветом** наносятся положение и действия ракетных войск и артиллерии, зенитных (зенитно-ракетных) войск, соединений и частей инженерных войск, радиоэлектронной борьбы, войск связи, РХБЗ, радиотехнических, железнодорожных и трубопроводных войск, соединений и частей (подразделений) технического обеспечения, удары своих войск ракетами, огонь артиллерии, а также нумерация, наименование частей и подразделений и пояснительные надписи за свои войска;

**-синим цветом** наносятся положение и действия войск противника, наименование его частей и пояснительные надписи;

**-зелёным цветом** наносятся имитационные действия своих войск, ложные районы и рубежи.

Фактическое положение и действие войск (объектов) наносится **сплошной линией**, планируемые действия – **прерывистой**.

Автомобильные дороги поднимаются **коричневым цветом**, железные дороги и госграницы – **черным**. Населенные пункты отображаются увеличенными надписями или подчеркиваются их названия **черным** или **коричневым цветом**. Служебные заголовки, наименование должностных лиц подписываются **прописными буквами** без наклона и сокращений.

Аббревиатура образуется, как правило, из первых букв слов, входящих в словосочетание (АРВБ, *орвб*).

**Прописные буквы** применяются для обозначения видов ВС, родов войск, оперативно-стратегических объединений (фронтов), оперативных объединений (армия, корпус), учреждений, предприятий, баз, госпиталей, узлов, пунктов, постов, временных формирований, образцов, марок техники, должностных лиц (5А, АРЗ, ФРБВ, СППМ, АИ, ОЯ, ГАЗ-66 и т.д.).

**Строчные буквы** применяются при обозначении частей, соединений, подразделений, в пояснениях, при сокращении общепринятых терминов (*мсд, абрмо, орвб-ВТ, ремр –АТ*, река – *р.* и др.).

### **Правила нанесения на карту условных обозначений:**

-условные обозначения положений, задач и действий частей и подразделений, огневых средств, боевой и другой техники наносятся на карту (схему) в соответствии с действительным их положением на местности и ориентируются по направлению действий войск или ведения огня, при этом определяющей точкой условного знака является его центр (в знаках неправильной геометрической формы–нижний угол передней части знака);

-пункты управления наносятся на карту так, чтобы основание флажштока упиралось в точку его нахождения на местности, а фигура знака располагалась горизонтально в сторону, противоположную фронту своих войск (при действиях войск в западном или восточном направлении);

-при действиях в южном или северном направлении: для северных - слева от вертикальной линии, для южных–справа от нее;

-маршруты движения наносятся на карту коричневым цветом сплошной линией;

-линия проводится вдоль дороги с южной или восточной стороны на удалении 2-3 мм;

-условные знаки подразделения (части, соединения) в движении наносятся, как правило, один раз в начале маршрута;

-наименования элементов походного порядка пишутся обычно сверху колонны, а состав (номера и наименование подразделений)–под колонной;

-фактические районы расположения сил и средств АТО наносятся сплошной линией, предполагаемые и планируемые обозначаются прерывистыми линиями (пунктиром);

-запасные и временные районы обозначаются прерывистой линией (пунктирной) с надписями соответственно З и В внутри знака или рядом с ним;

-при нанесении нескольких положений сил и средств АТО, соответствующих разным моментам времени, условные знаки дополняются пунктирными, штриховыми и другими фигурными линиями или разноцветной подтушевкой; время, к которому относится положение, указывается под наименованием соединения, части, подразделения внутри основного знака или рядом с ним;

-уничтожение объекта обозначается двумя перечеркивающими условный знак линиями, повреждение–одной; цвет линий–по цвету поражающей сторо-

ны.

Все надписи на картах проводятся чертежным шрифтом. Служебные заголовки, отметки об утверждении, наименования таблиц пояснительной записки оформляются прямым шрифтом прописными буквами.

Пояснительные надписи выполняются наклонным шрифтом строчными буквами. Буквы (цифры) в слове (числе) пишутся отдельно без связок, все их элементы имеют одинаковую толщину. Угол наклона букв и цифр равен  $75^\circ$  к основанию строки. Отправной единицей для определения размера надписи служит величина строчной буквы.

На рабочей карте при необходимости ведутся таблицы учета наличия и выхода из строя вооружения и техники, производственных возможностей подвижных ремонтных средств, запасов военно-технического имущества, наносятся таблицы позывных должностных лиц, узлов связи и сигналов оповещения, отражаются мероприятия по защите, охране, обороне средств автомобильной службы (АС) и управлению ими.

### **Подготовка карт**

Подготовка карт складывается из выбора, оценки и склеивания. Решение командующих (командиров), планы применения родов войск, специальных войск и служб оформляются на картах масштаба:

- |            |                  |
|------------|------------------|
| -1:500 000 | - в округе;      |
| -1:200 000 | - в объединении; |
| -1:100 000 | - в соединениях; |
| -1:50 000  | - в частях.      |

### **Склеивание карт**

Для склеивания отдельные листы карт раскладывают на рабочем столе в соответствии с их местоположением в склейке и намечают поля карт, подлежащих обрезке (Рис.П2.1.). В первом ряду карт у листов срезают восточные края по границе изображения, кроме самого правого листа склейки. Во всех вышележащих рядах у листов карт срезают южные и восточные края, за исключением правых листов, у которых срезают только южные края. Края карт, предназначенные для промазывания клеем, следует обрезать до ширины 10-15 мм—в этом случае листы легче будут сгибаться в местах склеивания и вид склейки будет более эстетичным.

Обрезку карт выполняют лезвием (канцелярским ножом) с использованием подложки или ножницами. Для склеивания карт используют, как правило, резиновый клей. Склеивают отдельные листы вначале по колонкам склейки (снизу вверх), затем склеивают между собой колонки карт (справа налево).

Склеивание колонок удобнее выполнять вдвоём, начиная с южных листов, последовательно подклеивая к ним листы, расположенные севернее (Рис. П.2.2.). Южный лист кладётся изображением вверх, на него изображением вниз и нижним срезанным краем точно по северной границе изображения нижнего

листа кладётся северный лист. Тонким ровным слоем клея промазываются места склеивания обоих листов.

Переворачивая северный лист наверх, совмещают соответствующие контуры изображения, и листы прижимают друг к другу. Место склейки протирают сухой тряпкой, делая движения поперёк линии склейки. Аналогичным образом, но с востока к западу склеивают отдельные колонки. После склеивания края склейки обрезают по рамкам листов карт, оставляя минимально необходимые поля.

### **Оформление карты**

При оформлении рабочей карты на неё наносят:

- заголовок «Рабочая карта» с указанием должности исполнителя;
- надпись о степени секретности и номера экземпляра документа;
- надпись о времени ведения карты;
- подпись исполнителя с указанием его должности, воинского звания и фамилии;
- запись на обороте склейки о номенклатурах, использованных листах топографических карт и отметку об уничтожении обрезков от секретных карт.

Служебные надписи на лицевой части выполняют чёрной тушью плакатными или «редис» перьями, **чертёжным шрифтом**. Заголовки пишут в верхней части склейки посередине в одну или две строчки. Высота букв для заголовка зависит от размера склейки и составляет примерно тридцатую часть её высоты. Для склейки из двух–четырёх листов высота заголовка составляет около 2,5 см. Надпись с указанием должности, воинского звания и фамилии исполнителя выполняется в нижней части посередине склейки, высота букв в 2–2,5 раза меньше, чем высота букв заголовка.

Расстояние между строками и от верхнего (нижнего) края карты до надписей принимается равным от половины до высоты букв в строках. Толщина перьев выбирается в 1/4–1/5 часть высоты букв.

Степень секретности и номера исполнительного экземпляра подписывают в верхнем правом углу склейки, высота букв не более 10 мм. Надпись о времени ведения карты выполняется ниже заголовка, высота букв не более 10 мм. На обороте склейки в правом нижнем углу делается запись об уничтожении обрезков карт с указанием фамилии исполнителя и начальника секретной части (табл. П.2.3.– П. 2.5.).

Рабочую карту складывают в целях обеспечения удобства работы с ней, особенно в полевых условиях, и для лучшей сохранности. Её складывают «гармошкой» в двух направлениях (Рис. П.2.6.):

- сначала вдоль нижней (верхней) рамки листов;
- затем в перпендикулярном направлении.

Размер сложенной склейки карт обычно соответствует размеру полевой сумки.

При подготовке карты для работы на местности её складывают гармошкой вдоль полосы действий подразделений или маршрута движения. Наружные части карты предварительно подворачивают.

После того как склейка будет сложена, оформляют титульный лист, на котором указываются (рис.ПЗ.7.):

- наименование воинской части;
- название документа (заголовок);
- масштаб;
- количество листов карт в склейке и их номенклатуры.

Титульный лист оформляется на стандартном листе и потом наклеивается на склейку карт, после чего склейку карт регистрируют в секретной части.

**Рисунок П.2.1.** Обрезка листов, предназначенных для склейки карт

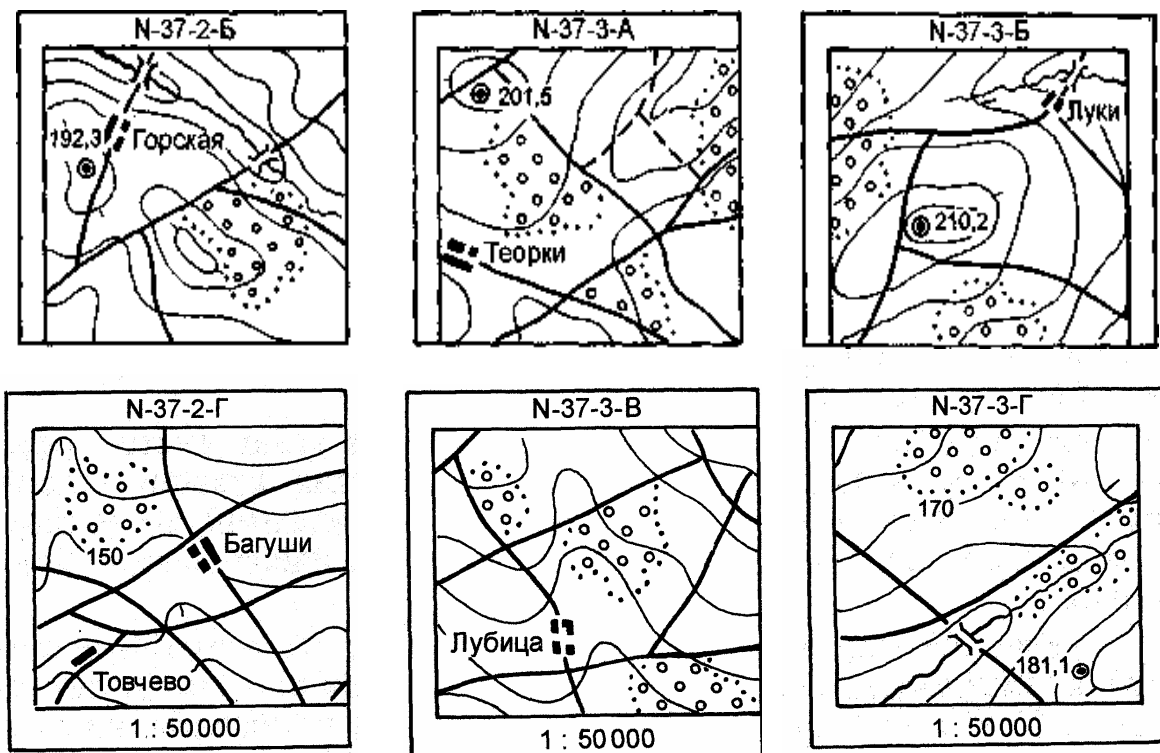
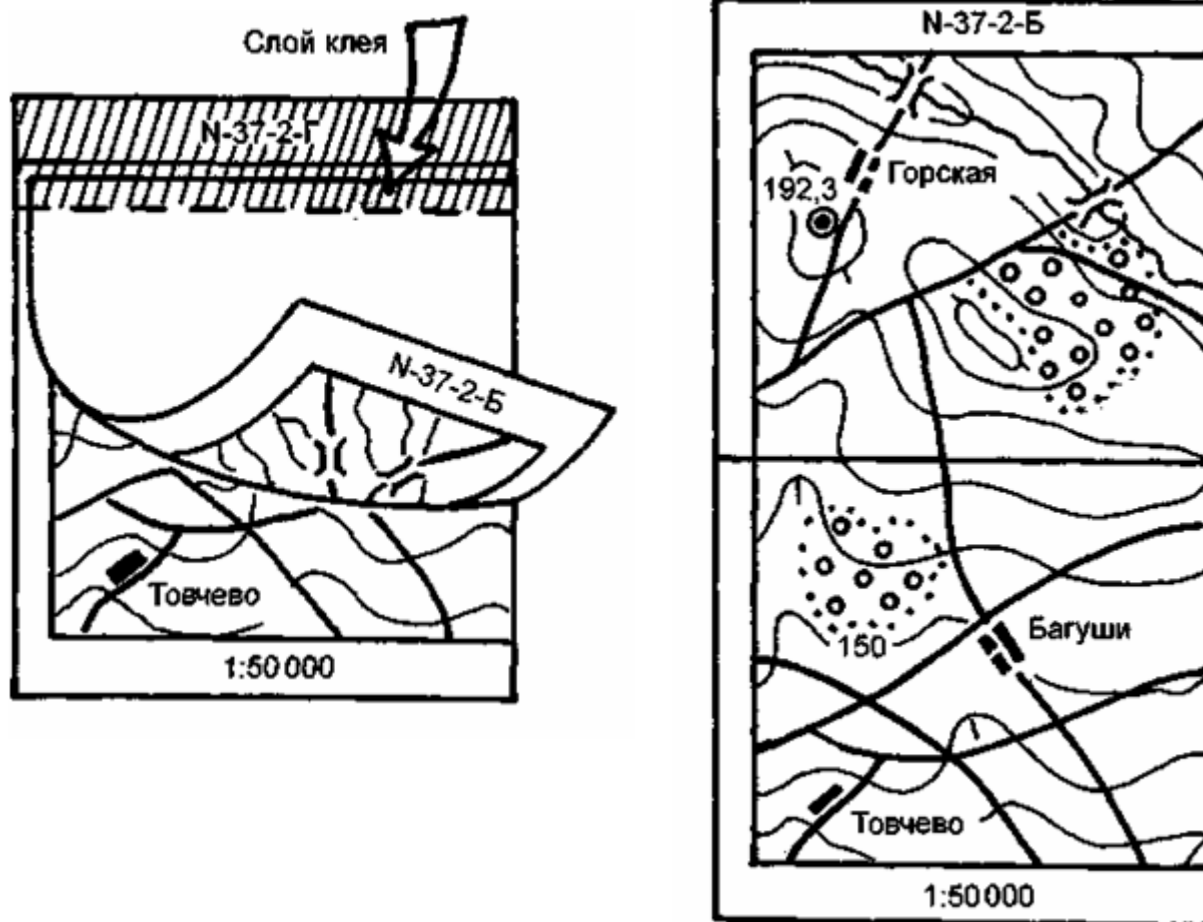


Рисунок П.2.2. Склеивание листов карт



**Таблица П.2.3.** Рекомендации по оформлению заголовков и надписей на рабочей карте начальника автомобильной службы

Наименование надписи	размеры	Размеры рабочей карты, м		
		из 1–4 листов	0,7–1,2 1,2–1,5	1,2–1,6 1,5–2,1
1	2	3	4	5
<b>Гриф секретности и номер экземпляра:</b>				
• расстояние от северной рамки карты	мм	30	30	30
• расстояние от вост. рамки до конца строки	мм	10	10	10
• высота букв (Н)	мм	5	7	7
• расстояние между строк		0,5Н	0,5Н	0,5Н
<b>Служебный заголовок:</b>				
• расстояние от северной рамки до первой строки заголовка(минимум)	мм мм	40	50	60
• высота букв		15	20	30
<b>Надписи о начале и окончании рабочей карты:</b>				
• расстояние от последней строки служебного заголовка	мм	20	20	30
• высота букв	мм	8	8	10
<b>Подпись должностного лица:</b>				
• наименование должности	мм	9	12	12
• наименование в/звания и фамилии	мм	7	10	10
• удаление последней строки с надписью от южной рамки (минимум)	мм	30	30	30

**Примечание:**

1. Высота заглавных букв должна быть равна  $6/5$  Н.
2. Расстояние между строками –  $0,5$  Н.
3. Звание и фамилия должностного лица оформляется без выделения заглавной буквы.

**Таблица П.2.4. Рекомендуемая высота букв, наносимых на карту при обозначении подразделений, частей, соединений, объединений и учреждений.**

Подразделения, части, соединения, объединения и учреждения	Высота букв, мм
Взвод	3
Рота	4
Батальон	5
Полк (бригада)	6
Дивизия	7
Армия (предприятия, учреждения, пункты)	10
Фронт (военный округ)	12

**Таблица П.2.5. Рекомендуемые размеры условных знаков**

Конфигурация условного знака	Звено				
	Батальон	Полк	Дивизия	Армия	Фронт
Карта М 1:50 000					
Окружность	-	12	16	-	-
Прямоугольник	6 × 12	8 × 16	10 × 26	-	-
Треугольник	10	-	-	-	-
Квадрат	-	10 × 10	-	-	-
Карта М 1:100 000					
Окружность	-	8	12	16	20
Прямоугольник	5 × 10	8 × 12	10 × 22	12 × 24	14 × 26
Треугольник	8	-	-	-	-
Квадрат	-	8 × 8	-	-	-



Рисунок П.2.6. Складывание карты «гармошкой»

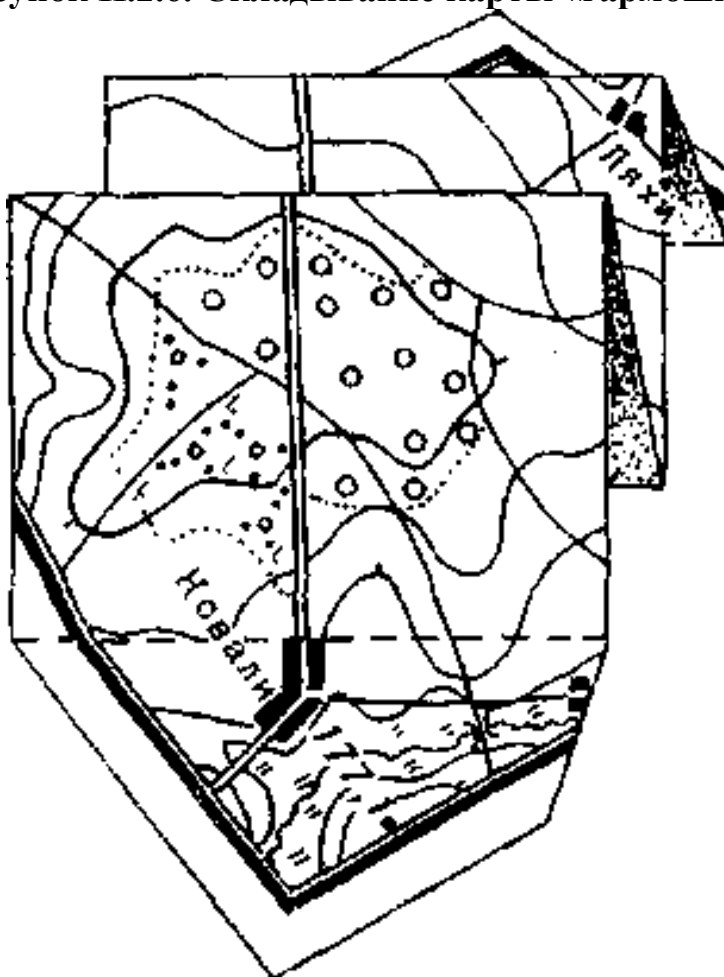


Рисунок П.2.7. Оформление титульного листа склейки карт

Сибирская государственная  
автомобильно-дорожная  
академия (СибАДИ)  
**Рабочая карта командира 4 меп**  
Склейка карт масштаба 1:50 000  
на листах ( \_ - \_ - \_ - \_ - \_ - \_ -  
\_ - \_ )  
Исполнил студент Павлов Н.С.

**ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ**

*Обрезки карт  
уничтожены  
путем сожжения  
Командир отделения  
студент Н. Павлов  
Начальник  
секретной части  
служащая РА А.Иванова  
(дата)*

**Приложение 3**

**УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ И СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ПО  
АТО ВОЙСК (СИЛ)**

**Таблица П.3.1** Условные знаки и сокращенные обозначения по АТО войск (сил)



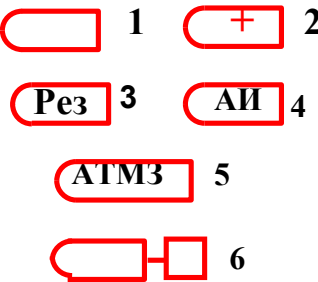




Условный знак	Полное наименование	Сокращенное обозначение
	Тыловой пункт управления фронта	<b>ТПУ 3Ф</b>
	Тыловой пункт управления армии	<b>ТПУ 5А</b>
	Тыловой пункт управления корпуса	<b>ТПУ 2АК</b>
	Тыловой пункт управления дивизии	<b>ТПУ 5 мсд</b>







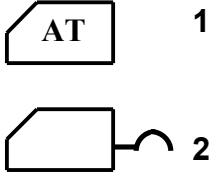
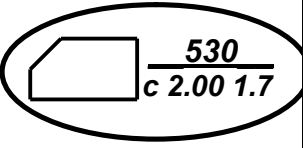
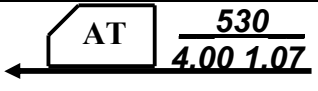
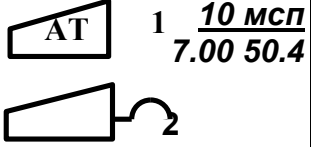
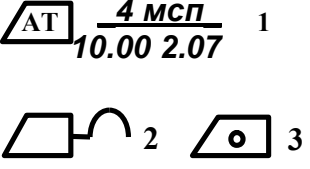
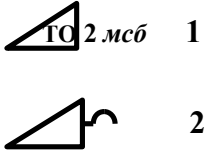
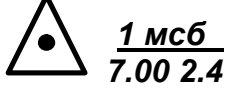
Продолжение табл. П.3.1

<p><b>3 мсп</b> <b>ТПУ</b></p>	<p>Тыловой пункт управления полка</p>	<p><b>ТПУ</b> <b>3 мсп</b></p>
<p><b>ВКО</b></p>	<p>Военный комиссариат области</p>	<p><b>ВКО</b></p>
<p><b>ВКР</b></p>	<p>Военный комиссариат района (объединенный города, города)</p>	<p><b>ВКР</b> <b>ОГВК</b> <b>ГВК</b></p>
<p><b>ППТ</b></p>	<p>Пункт приема техники (личного состава)</p>	<p><b>ППТ</b> <b>(ППЛС)</b></p>
	<p>Пункт встречи пополнения</p>	<p><b>ПВП</b></p>
<p><b>5 ФРВБ</b></p>	<p>Пункт управления (штаб) базы фронта (армии)</p>	<p><b>ПУ</b> <b>5 ФРВБ</b></p>
<p><b>3 рвп</b></p>	<p>Пункт управление (штаб) ремонтно- восстановительного полка</p>	<p><b>ПУ</b> <b>3 рвп</b></p>
<p><b>12 орвб АТ</b></p>	<p>Управление (штаб) ремонтно- восстановительного батальона в движении</p>	<p><b>ПУ</b> <b>12 орвб АТ</b></p>

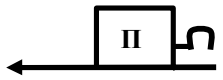
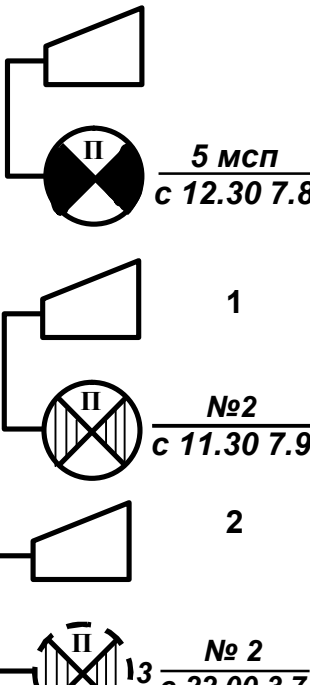
Продолжение табл. П.3.1

	<p>Пост регулирования движения (регулирующий)</p>	
	<p>Диспетчерский пункт</p>	<p>ДП</p>
	<p>Автомобили: 1 - общее обозначение; 2 - санитарный; 3 - резервный; 4 - с запасом АИ; 5 - автотопливомаслозаправщик (автотопливозаправщик, автоводоцистерна, маслозаправщик); 6 - автомобиль с прицепом.</p>	<p>АТМЗ (АТЗ, АВЦ, МЗ)</p>
	<p>Склады: 1 - фронтной; 2 - армейский; 3 - корпусной; 4 - дивизионный; 5 - бригадный; 6 - полковой.</p>	<p>ФСАИ АСАИ КСАИ ДСАИ БрСАИ ПСАИ</p>
<p>ЦВАД №1</p> 	<p>Военно-автомобильная дорога центра</p>	<p>ЦВАД</p>
<p>ФВАД №1</p> 	<p>Фронтная военно-автомобильная дорога (основная)</p>	<p>ФВАД</p>
<p>АВАД №2</p> 	<p>Армейская военно-автомобильная дорога (основная)</p>	<p>АВАД</p>

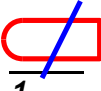


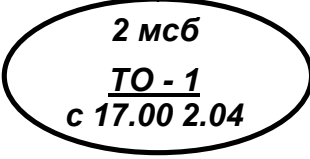
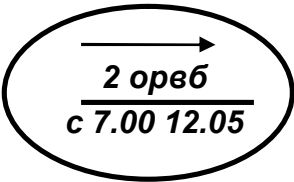


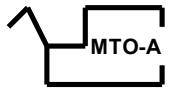

Продолжение табл. П.3.1

	<p>Путь подвоза и эвакуации вооружения и техники с указанием его номера и принадлежности (Д – дивизионный, П – полковой)</p>	
	<p>Маршрут движения войск с указанием его номера и принадлежности (Д – дивизионный, П – полковой)</p>	
	<p>Колонный путь</p>	
	<p>Ремонтно-восстановительный полк автомобильной техники</p>	
	<p>Батальоны: 1-ремонтно-восстановительный (ремонтный) автомобильной техники; 2 - эвакуационный (ремонтно-эвакуационный) вооружения и техники</p>	<p><i>рвб-АТ</i> <i>оэб</i></p>
	<p>Район, занимаемый ремонтно-восстановительным батальоном</p>	
	<p>Колонна ремонтно-восстановительного батальона АТ</p>	
	<p>Роты (батареи): 1 - ремонтная АТ; 2 - эвакуационная вооружения и техники</p>	<p><i>ремр АТ</i> <i>эр</i></p>
	<p>Взводы: 1 - ремонтный АТ; 2 - эвакуационный вооружения и техники; 3 - технической разведки</p>	<p><b>ремв-АТ</b> <b>эв</b> <b>втр</b></p>
	<p>Отделения: 1 - ремонтное (технического обслуживания с буквами ГО внутри знака); 2 - эвакуационное вооружения и техники</p>	<p><b>ремо</b> <b>(ото)</b> <b>эо</b></p>
	<p>Пункт технического наблюдения</p>	<p><b>ПТН</b></p>

Продолжение табл. П.3.1

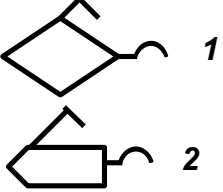
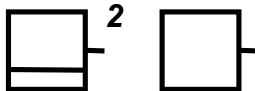
	<p>Группы:</p> <p>1 - технической разведки дивизии;                  2 - технической разведки полка;                  3 – ремонтная батальона;                  4 - ремонтно-эвакуационная, (с буквами внутри знака: Р - роты, Б - батальона, Дн - дивизиона, П - полковая, Бр - бригадная, Д - дивизионная, А - армейская). Рядом со знаком могут указываться номер группы, принадлежность, положение к определенному времени.</p>	<p>ГТР РемГ РЭГ</p>
	<p>Эвакуационная команда на колесных тягачах (тягаче) (на других тягачах - с соответствующими знаками).</p>	
	<p>Замыкания походной колонны полка (с буквами в верхнем прямоугольнике: б – батальонное, П – полковое, Бр – бригадное, Д – дивизионное).</p>	<p>ЗПК (ТЗ),БЗПК (ДнЗПК, РЗПК, БатрЗПК), ПЗПКГС</p>
	<p>Сборный пункт поврежденных машин (вооружения и техники) с указанием принадлежности, номера и времени развертывания: (с буквами в верхнем секторе: П - полковой, Бр - бригадный, Д - дивизионный, А -армейский; в нижнем секторе: А - автомобильный, Т – бронетанковый, В - ракетно-артиллерийского вооружения, И - инженерный). Сверху или снизу знака могут показываться подразделения или части, развернутые на СППМ, а табличным методом - типы сосредоточенных на нем вооружения и техники, их количество и распределение по видам ремонта:</p> <p>1 - планируемый СППМ,                  2 - запасный СППМ</p>	<p>СППМ  (СППМА СППМТ СППМВ СППМИ)</p>
	<p>Район массового выхода из строя вооружения и техники. Табличным способом могут указываться типы и количество вышедших из строя вооружения и техники</p>	

Продолжение табл. П.3.1








 $\frac{1}{\text{ЗИЛ-131 2 мсб}}$ $\frac{2.00 \text{ 4.01 TP-10}}$	<p>Образец автомобильной техники, требующий ремонта, с указанием: марки, штатной принадлежности, времени получения повреждения и требуемого объема работ по его восстановлению (ТР - текущего, СР – среднего, КР - капитального)</p>	
 $\frac{\text{ЗИЛ-131 2 мсб}}$ $\frac{12.00 \text{ 4.01}}$	<p>Образец автомобильной техники:          - сгоревший;          - затонувший;          - полностью разрушенный,          с указанием его марки, штатной принадлежности и времени выхода из строя</p>	
 $\frac{\text{ТО-1}}$ $\frac{\text{с 9.00 4.1}}$	<p>Техническое обслуживание автомобильной техники с указанием вида и времени начала работ</p>	
 <p>2 мсб  <math>\frac{\text{ТО - 1}}</math>  <math>\frac{\text{с 17.00 2.04}}</math></p>	<p>Район (рубеж) проведения технического обслуживания вооружения и техники с указанием вида и времени начала работ</p>	
 <p>→  <math>\frac{2 \text{ орвб}}</math>  <math>\frac{\text{с 7.00 12.05}}</math></p>	<p>Район (пункт) передачи вышедших из строя вооружения и техники с указанием части (подразделения) технического обеспечения, принимающей вооружение и технику, и времени передачи</p>	
	<p>Эвакуационный тягач, автомобильный</p>	
	<p>Ремонтно-эвакуационная машина</p>	<p><b>РЭМ</b></p>
	<p>Мастерская технического обслуживания (А – автомобили, АГ – автомобилей и гус. машин, АС – спец. колесных шасси)</p>	<p><b>МТО-А</b></p>
	<p>Подвижная автомобильная ремонтная мастерская. Другие типы мастерских технического обслуживания (ремонтных мастерских) - с соответствующими надписями внутри знака</p>	<p><b>ПАРМ-1М</b>  <b>ПАРМ-3М</b></p>



**Окончание табл. П.3.1**

	<p>Бронированные ремонтно-эвакуационные машины:          1 - на гусеничной базе,          2 - на колесной базе</p>	<p align="center"><b>БРЭМ</b></p>
	<p>Тракторы:          1 - гусеничный,          2 - колесный</p>	<p align="center"><b>ГТр, КТр</b></p>

**Таблица П 3.2. Перечень графических примитивов**

Графическое начертание графических примитивов	Название символов
	прямая линия
	дуга
	угол 45 град.
	тоже
	прямоугольник
	треугольник (равнобедренный)
	круг
	стрелка
	трапеция (с углом 90 град.)
	стрелка ( угол наклона 45 град.)
	овал
	прямоугольник с линией, перпендикулярной правой стороне
	прямоугольник
	3 прямоугольника в одном (в центре надпись)
	прямоугольник с 2 линиями внутри, параллельными меньшим сторонам
	прямоугольник с 2 линиями внутри, параллельными большим сторонам

Окончание табл. П.3.2

	линия с красной заливкой
	2 параллельные линии (красного цвета)
	2 параллельные линии, нижняя пунктирная
	линия, в разрыве символ X красного цвета
	прямоугольник, со скосом левой стороны (под 45 град.)
	линия с дугой
	трапеция прямоугольная
	трапеция, левая сторона скошена
	прямоугольный треугольник
	равносторонний треугольник
	круг в круге
	прямоугольник с треугольником в левой части
	скоба
	крест, поворот на 45 град.
	наклонная линия, угол 45 град.
	прямоугольник с вырезом равностороннего треугольника в левой части
	линии с изгибом
	прямоугольник с линией, параллельной нижней стороне
	прямоугольник с линией, перпендикулярной правой стороне
	овал со штриховкой под углом 45 град. внутри

\* все условные знаки прозрачные, за исключением района массового выхода из строя вооружения и военной техники, который имеет штриховку

## Оглавление

Основные сокращения и обозначения.....	3
Введение.....	5
1. Автотехническое обеспечение части (подразделения) на марше.....	7
1.1. Основные положения по организации автотехнического обеспечения марша.....	7
1.2. Работа автомобильной службы в период подготовки к маршу.....	8
1.3. Техническое обслуживание, ремонт и эвакуация на марше и в районе сосредоточения.....	12
1.4. Последовательность и содержание работы начальника ав- томобильной службы части (подразделения) при подго- товке к маршу и в ходе марша из района сосредоточения в исходный район.....	14
1.5. Управление средствами службы на марше.....	19
2. Работа начальника автомобильной службы при подготовке и в ходе совершения марша.....	21
2.1. Уяснение задачи.....	21
2.2. Расчёт времени.....	23
2.3. Оценка состояния службы и подготовка предложений по АТО.....	25
2.4. Предварительное распоряжение по автотехническому обеспечению в/ч на подготовку к маршу.....	33
2.5. Предварительное распоряжение по автотехническому обеспечению марша командиру взвода по ремонту авто- мобильной техники и начальнику склада автомобильного имущества.....	35
2.6. Оценка обстановки и выработка предложений по авто- техническому обеспечению марша части (подразделе- ния).....	36
2.7. Доклад командиру (ЗКВ) основных выводов из оценки обстановки и предложения по организации АТО марша....	41
3. Варианты отдельных мероприятий (действий) начальника авто- мобильной службы по управлению силами и средствами автомобильной службы при подготовке и в ходе марша.....	46

3.1. Постановка задач личному составу технического замыкания на марше.....	46
3.2. Постановка задач личному составу РЭГ АТ части.....	48
3.3. Донесение о выходе из строя автомобилей подразделения на марше, передаваемое по радио.....	50
3.4. Распоряжение по автотехническому обеспечению, отдаваемое в ходе совершения марша по радио.....	50
3.5. Распоряжение начальника автомобильной службы командир взвода по ремонту автомобильной техники на перемещение и развертывание в ходе марша.....	51
3.6. Донесение о наличии и техническом состоянии автомобильной техники.....	52
3.7. Сводка (донесение) по автотехническому обеспечению.....	53
3.8. Распоряжение по автотехническому обеспечению марша....	55
Приложения.....	56
Приложение 1. Справочные таблицы.....	56
Приложение 2. Порядок разработки и ведения графических документов.....	57
Приложение 3. Условные знаки и сокращенные обозначения по АТО войск (сил).....	66

---

*Учебное издание*

Павел Федорович Кривоусов, Юрий Алексеевич Попов,  
Юрий Дмитриевич Божескул

СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ НАЧАЛЬНИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ЧАСТИ (ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ) ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ  
И ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАРША

Учебное пособие

\*\*\*

Редактор Т.И. Калинина

\*\*\*

Подписано к печати 18.05.10. Формат 60×90 1/16. Бумага писчая  
Оперативный способ печати. Гарнитура Times New Roman  
Усл. п. л. 4,75, уч.-изд. л. 3,8. Тираж 100 экз. Заказ № \_\_\_\_  
Цена договорная

Издательство СибАДИ  
644099, г. Омск, ул. П. Некрасова, 10

Отпечатано в подразделении ОП издательства СибАДИ